



P47.20-2333-08

1 Recouvrement supérieur du moteur
2 Durit de carburant

3 Filtre à carburant
4 Etrier

5 Support

A Collier à déclic

B76 Capteur d'eau de condensation filtre à carburant



P47.20-2348-01

	<p>Déposer, poser</p>		
<p>⚠ Danger !</p>	<p>Risque d'explosion par l'inflammation des vapeurs de carburant. Risque d'intoxication par la respiration des vapeurs de carburant et par la manipulation du carburant. Risque de blessure par les projections de carburant dans les yeux.</p>	<p>Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et repérés en conséquence. Porter des vêtements de protection lors des manipulations du carburant.</p>	<p>AS47.00-Z-0001-01A</p>
<p>1 2</p> <p>AR</p>	<p>Couper le contact Déposer le recouvrement moteur supérieur (1)</p>	<p>⚠ Afin d'éviter toute rayure ou endommagement, poser le recouvrement supérieur du moteur (1) sur un support rembourré :</p> <p>↓ Déposer, poser le recouvrement du couvercle</p> <p>i Pose : Monter le recouvrement moteur supérieur (1) seulement après le contrôle d'étanchéité du système d'alimentation en carburant.</p>	<p>AR01.20-P-5014-02A</p>
<p>3</p>	<p>Déverrouiller et débrancher le connecteur électrique du capteur d'eau de condensation du filtre à carburant (B76)</p>	<p>Véhicules avec code, U41 séparateur d'eau carburant et pack graissage</p>	
<p>4</p>	<p>Démonter les flexibles de carburant (2) sur le filtre à carburant (3)</p>	<p>⚠ Ouvrir et fermer les colliers à déclic (A) exclusivement avec une pince à durite. Ne pas utiliser d'outils pointus ou tranchants pour le démontage des durites de carburant (2), sous peine d'endommager celles-ci.</p> <p>⚠ Pose : Remplacer les colliers à déclic (A). Les colliers à vis ou à ruban-ressort sont interdits, car on aurait des problèmes d'étanchéité.</p>	

		<p>i Récupérer le carburant qui s'écoule avec un chiffon absorbant.</p> <p>Pose : Contrôler l'endommagement des durites de carburant (2), les remplacer en cas de besoin.</p>	
5	Ouvrir l'étrier (4) et retirer le filtre à carburant (3) par en haut du support (5)	<p>i Pose: Remplacer le filtre à carburant (3).</p> <p>i Pose : Monter les durites de carburant (2) avant la fermeture de l'étrier (4) sur le filtre à carburant (3). Positionner le filtre à carburant (3) dans le support (5), de manière à ce que les durites de carburant (2) ne soient ni pincées ni tirées.</p>	
6	Monter le capteur d'eau de condensation du filtre à carburant (B76) sur le nouveau filtre à carburant (3)	<p>Véhicules avec code, U41 séparateur d'eau carburant et pack graissage</p> <p>Nm Vis, transmetteur niveau d'eau dans filtre à carburant sur filtre à carburant</p>	<p>AP47.20-P-0780-04CW</p> <p>*BA47.50-P-1001-01A</p>
7	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
<	Contrôler		
⚠ Danger !	<p>Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne.</p> <p>Lancer le moteur, contrôler l'étanchéité du système d'alimentation</p>	<p>Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas poser la main sur des pièces chaudes ou en rotation.</p>	AS00.00-Z-0005-01A
8			

Nm Transmetteurs, sondes, capteurs

Numéro	Désignation	Moteur
		642, 646, 647, 648
BA47.50-P-1001-01A	Vis - transmetteur de niveau d'eau dans filtre à carburant sur filtre à carburant	Nm 2