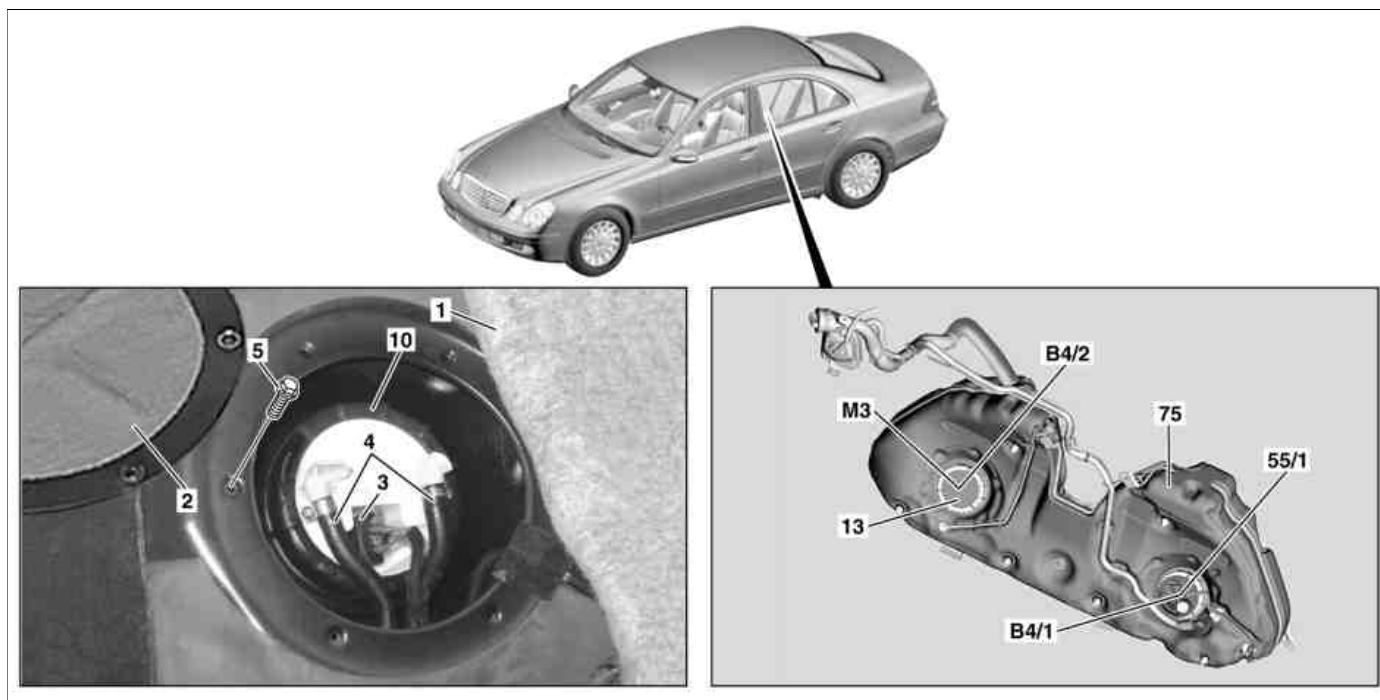


MOTEUR 628, 646, 647, 648 sur TYPE 211



P47.10-2158-09

- 1 Revêtement insonorisant
- 2 Bouchon
- 3 Connecteur électrique
- 4 Conduites de carburant
- 5 Vis

- 10 Bague-écrou
- 13 Positionneur
- 55/1 Filtre à carburant avec régulateur de pression intégré
- 75 Réservoir de carburant

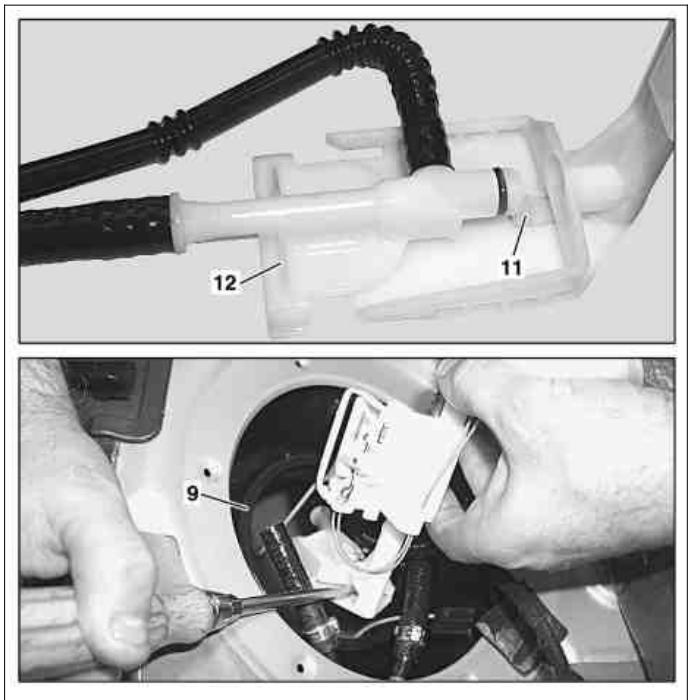
- B4/1 Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir
- B4/2 Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir
- M3 Pompe à carburant

- 6 Conduite de carburant
- 8 Connecteurs électriques



P47.10-2157-11

- 9 Joint
- 11 Bec de retenue
- 12 Manchon coulissant



P47.10-2159-12

Avis de modifications

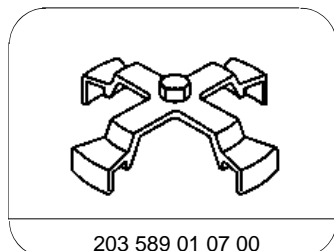
28.1.04	Supprimé : débrancher, brancher le câble de masse sur la batterie		
---------	---	--	--

	Déposer, poser		
1	Pompage du carburant	i Le réservoir de carburant (75) ne doit pas être rempli à plus de 75 %, sinon le carburant va se répandre dans l'habitacle.	AR47.10-P-4001T
2.1	Déposer l'assise de siège AR	Type 211.0 sans banquette modulable, code 287	AR91.12-P-1020T
2.2	Placer les coussins des sièges arrière à la verticale	Type 211.0 avec banquette modulable, code 287, type 211.2 Voir déposer, poser les assises de siège arrière : Type 211.0 avec banquette modulable, code 287 Type 211.2	AR91.12-P-1020TA AR91.12-P-1020TB
2.3	Dégager l'accès aux couvercles de fermeture (2)	Type 211.6, selon carrosserie i Tenir compte des indications du carrossier.	
3	Rabattre de côté le revêtement insonorisant (1)		
4	Dévisser les vis (5) et déposer les deux couvercles de fermeture (2)	i Ne reposer les couvercles de fermeture (2) qu'après avoir fait tourner le moteur à l'essai et après contrôle de l'étanchéité.	
5	Déverrouiller et débrancher le connecteur électrique (3)		
6	Démonter les conduites de carburant (4) sur le filtre à carburant à régulateur de pression de carburant intégré (55/1)	i Récupérer le carburant qui s'écoule avec un chiffon absorbant. i Pose : Contrôler l'état des colliers et des conduites de carburant (4), remplacer si nécessaire.	
7	Dévisser les bagues-écrous (10) avec la clé à griffes	 	*BA47.10-P-1003-01E *203589010700
8	Soulever le transmetteur indicateur niveau de carburant (B4/1), déverrouiller les connecteurs électriques (8) et les retirer, ainsi que la conduite de carburant (6)	i Pose : Les repères sur le transmetteur indicateur de niveau de carburant (B4/1) et sur le réservoir de carburant (75) doivent coïncider.	
9	Abaissier avec un tournevis le bec de retenue (11) et retirer la coulisse (12)	Risque de casse! Abaissier très légèrement le bec de retenue (11).	

10	Démonter le transmetteur indicateur niveau de carburant (B4/1) sur le filtre à carburant avec régulateur intégré de pression de carburant (55/1)	i Pose : Pour faciliter le montage, attacher avec des serre-câbles, les extrémités de la conduite de carburant (6), de la coulisse (12) et des connecteurs électriques (8).	
11	Retirer le positionneur (13)	i Pose : Les repères sur le positionneur (13) et sur le réservoir de carburant (75) doivent coïncider.	
12	Retirer les bagues d'étanchéité (9)	i Pose : remplacer les bagues d'étanchéité (9).	
13	Retirer la pompe à carburant (M3) ensemble avec le transmetteur indicateur niveau de carburant (B4/2) hors de la moitié droite du réservoir de carburant	i La pompe à carburant (M3) et le transmetteur indicateur niveau de carburant (B4/2) forment une unité et ne peuvent pas être remplacés séparément.	
14	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
	Contrôler		
Danger !	Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne. Faire tourner le moteur à l'essai et contrôler l'étanchéité du système de carburant	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas poser la main sur des pièces chaudes ou en rotation. En cas de fuite, déterminer l'origine et réparer, sinon on aura des fonctionnements défectueux et des dommages écologiques.	AS00.00-Z-0005-01A
15			

Réservoir de carburant

Numéro	Désignation		Type 211
BA47.10-P-1003-01E	Ecrou à anneau sur réservoir de carburant	Nm	80



203 589 01 07 00

Clé à griffes