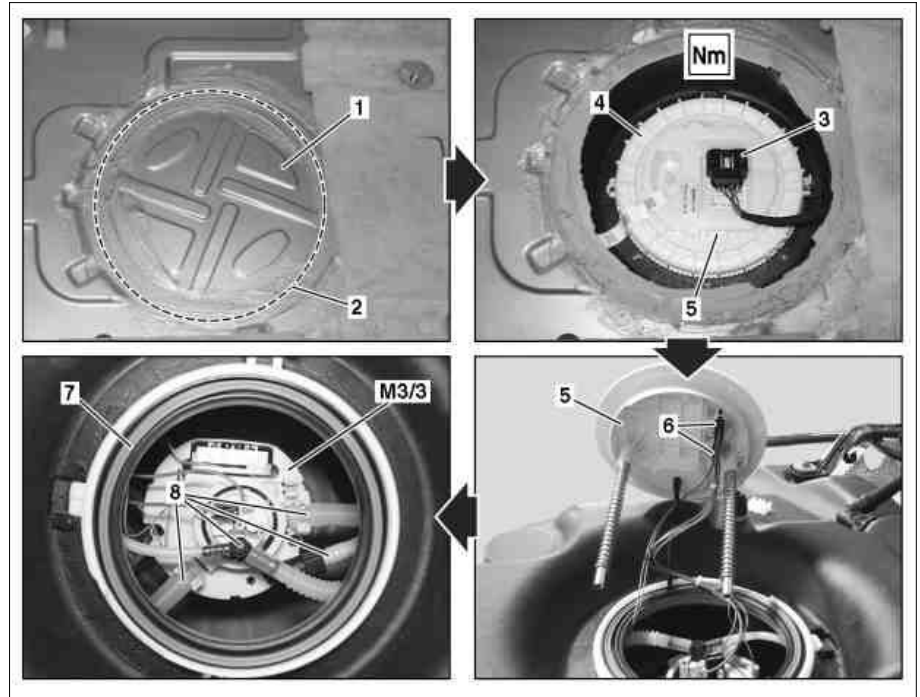


- 1 Couvercle de fermeture droit
- 2 Point de sectionnement
- 3 Connecteur électrique
- 4 Écrou à anneau
- 5 Couvercle de fixation
- 6 Connecteurs électriques
- 7 Bague d'étanchéité
- 8 Conduites d'arrivée du carburant, de retour du carburant et conduite de niveau

M3/3 Pompe à carburant avec capteur de niveau de réservoir



P47.20-2275-06

Avis de modifications

4.8.06	Le débranchement du câble de masse est supprimé		
--------	---	--	--

☒ ☒	Déposer, poser		
	Risque d'explosion par l'inflammation des vapeurs de carburant. Risque d'intoxication par la respiration des vapeurs de carburant et par la manipulation du carburant. Risque de blessure par les projections de carburant dans les yeux.	Interdiction de feu, d'étincelles, de lumière non protégée et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et repérés en conséquence. Porter des vêtements de protection lors des manipulations de carburant.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Pomper ou aspirer le carburant hors de la moitié droite du réservoir de carburant	i Le réservoir de carburant étant plein, pomper ou aspirer env. 20 l de carburant : Moteur 113, 156, 272, 273 avec pompe à carburant intacte Moteur 113, 156, 272, 273, 642 avec pompe à carburant défectueuse ☒	AR47.10-P-4001RT AR47.10-P-4000RT *BF47.10-P-1001-01G
2	Déposer le siège arrière		AR91.12-P-1000RT
3	Soulever le revêtement insonorisant et le poser de côté		
4	Décoller le couvercle de fermeture droit (1) au point de séparation repéré (2) et le déposer	i Le couvercle de fermeture droit (1) est collé avec de la pâte d'étanchéité pour carrosseries. Pour faciliter la dépose, chauffer avec un séchoir à air chaud. i Pose : Remplacer le couvercle de fermeture droit (1) et le mettre en place avec de la pâte d'étanchéité fraîche pour carrosserie.	
5	Débrancher le connecteur électrique (3)		
6	Dévisser l'écrou à anneau (4) à l'aide de la clé à griffes	i Pose: Il faut remplacer l'écrou à anneau (4) et la bague d'étanchéité (7). Nm ☒ Clé à griffes	*BA47.10-P-1004-01K *164589010700
7	Débrancher les connecteurs électriques (6) et déposer le couvercle de fixation (5)		
8	Débrancher la conduite d'arrivée de carburant, la conduite de retour de carburant et la conduite de niveau (8) de la pompe à carburant avec le transmetteur de réservoir (M3/3)	i La conduite de niveau sert à compenser le niveau de carburant dans les deux chambres du réservoir de carburant.	

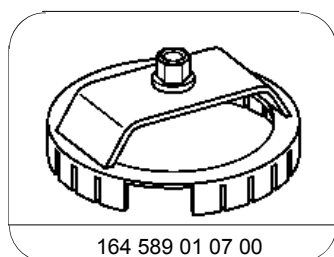
9	Déposer le pot de stabilisation et la pompe à carburant avec le transmetteur de réservoir (M3/3)		
10	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
11	Raccorder le STAR DIAGNOSIS, lire et effacer la mémoire des défauts Connecter le STAR DIAGNOSIS, lire la mémoire des défauts		AD00.00-P-2000-04A
12	Effectuer la programmation de base		AR00.19-P-0200RT
	Contrôler		
13	Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure par contusions et brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne. Effectuer une marche d'essai du moteur	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas poser la main sur des pièces chaudes ou en rotation. i Contrôler l'étanchéité du système de carburant.	AS00.00-Z-0005-01A

Nm Réservoir de carburant

Numéro	Désignation	Type 251
BA47.10-P-1004-01K	Écrou à anneau sur réservoir de carburant	Nm 110

BE Capacité de réservoir de carburant

Numéro	Désignation	Type 251
BF47.10-P-1001-01G	Capacité de réservoir de carburant	Capacité totale Litres 80
		Capacité de la réserve Litres 13



164 589 01 07 00

Clé à griffes