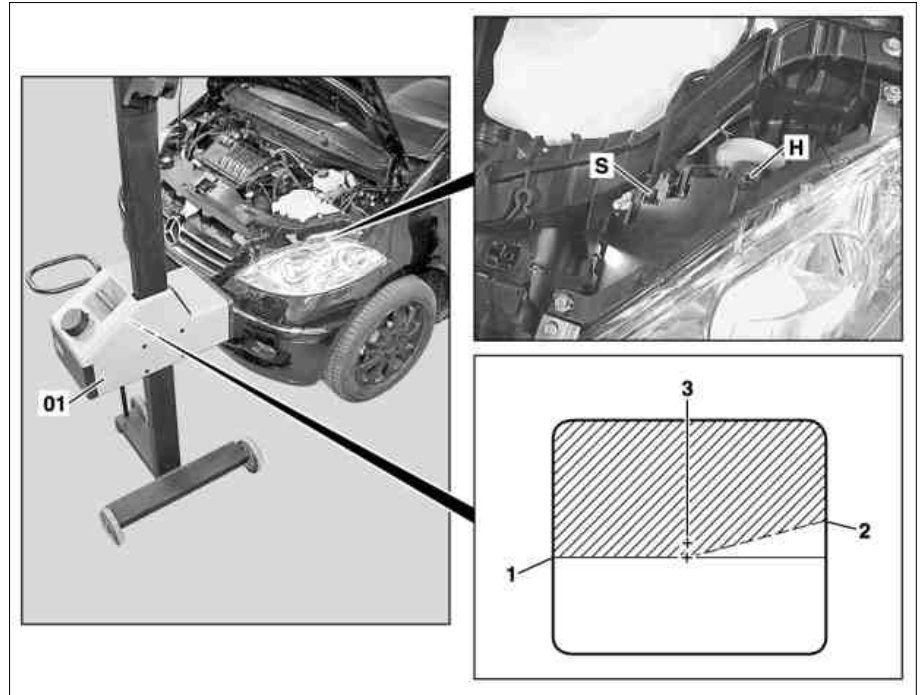


<p>AP82.10-P-8260-01AK ⚠ Danger!</p>	<p>Régler les feux de croisement Danger de mort dû à la haute tension sur les projecteurs xénon Risque d'explosion/risque d'incendie par des matières facilement inflammables près des ampoules xénon endommagées Risque de blessure par les rayons ultraviolets, les composants chauds des projecteurs xénon et les éclats de verre en cas d'éclatement des ampoules xénon Risque d'intoxication en cas d'inhalation de vapeurs de mercure et d'ingestion/contact avec la peau de sels toxiques et de composés de mercure</p>	<p>Ne pas toucher les pièces sous haute tension. Les personnes portant des implants électroniques (par exemple stimulateur cardiaque) ne doivent pas travailler sur les projecteurs xénon. Couper complètement le système d'éclairage. Porter des chaussures de sécurité isolées, des lunettes et des gants de protection. Retirer les matériaux facilement inflammables de la zone de danger. Veiller à une aération suffisante du lieu de travail.</p>	<p>AS82.10-Z-0001-01A</p>
--	--	---	---------------------------

Représenté sur le type 169

- 01 Appareil de réglage de projecteur
- 1 Trait de séparation
- 2 Ligne de coupure
- 3 Repère central

- H Vis de réglage en hauteur
- S Vis de réglage latéral



P82.10-3683-06

i Au cours du réglage en hauteur, la limite clair-obscur du faisceau lumineux doit coïncider avec le trait de séparation horizontal (1) sur l'appareil de réglage des projecteurs (01). Pour le réglage latéral, la ligne de coupure (2) du faisceau lumineux doit se trouver en dessous du repère central (3) et commencer sur le trait de séparation horizontal (1).
Appareil de réglage des projecteurs
gotis://E_82_01.0

- 1 Amener le projecteur au niveau zéro avec le Star Diagnosis.
- i** Véhicules avec projecteurs xénon.
- 2 Contrôler le réglage des feux de croisement.
 - 3 Corriger le réglage des feux de croisement en tournant les vis de réglage en hauteur (H) et les vis de réglage latéral (S).