

**BOÎTE DE VITESSES 722.6****Fonction**

Le calculateur EGS (N15/3) passe sur le mode dégradé lors des anomalies critiques de façon à garantir un fonctionnement sûr et à éviter tout endommagement de la boîte de vitesses. Un code défaut correspondant à la perturbation est alors enregistré en mémoire.

Toutes les électrovalves et valves de régulation sont ainsi déconnectées du circuit électrique.

**Effet**

- Le rapport engagé en dernier reste en place.
- La pression de modulation et la pression de commande augmentent à la valeur maximale.
- L'embrayage de pontage de convertisseur est coupé.

Pour permettre autant que possible au véhicule de poursuivre sa route, il est possible d'engager le 2ème rapport ou une marche arrière à l'aide de la commande hydraulique :

- Arrêter le véhicule.
- Arrêter le moteur
- Engager le levier sélecteur sur "P"
- Attendre au moins 10 secondes
- Démarrer le moteur
- Engager le levier sélecteur sur D : →2ème rapport
- Engager le levier sélecteur sur R : →Marche arrière

Le mode dégradé est conservé jusqu'à ce que l'anomalie soit supprimée ou que le code défaut mémorisé soit effacé. Les défauts sporadiques peuvent être remis à zéro par COUPURE/ÉTABLISSEMENT du contact d'allumage.

	Électrovalve de montée/descente des rapports - Disposition/Rôle/Description/Fonctionnement		GF27.19-P-4006G
	Électrovanne PWM convertisseur-embrayage - Disposition, utilité, conception, fonctionnement		GF27.19-P-5112G
	Électrovanne de régulation pression modulatrice - Disposition, utilité, conception, fonctionnement		GF27.19-P-5110G
	Électrovanne de régulation pression de commande - Disposition, utilité, conception, fonctionnement		GF27.19-P-5109G