


P33.30-2049-09

4	Bras transversal	50	Différentiel avant	60n	Circlip
5	Fusée d'essieu	60a	Arbre de roue avant	61a	Vis six-pans à embase
7	Articulation porteuse	60b	Arbre de roue avant	80	Tringlerie du correcteur de site des projecteurs
34	Arbre intermédiaire	60m	Bague de protection en matière plastique		

## Avis de modifications

2.5.07	Ecrou autobloquant joint porteur sur fusée d'essieu, 1ère passe		<a href="#">*BA33.20-P-1009-01E</a>
--------	---	--	-------------------------------------

	Déposer, poser		
<b>Danger !</b>	<b>Danger de mort</b> en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur.	<a href="#">AS00.00-Z-0010-01A</a>
	Instructions relatives aux vis et écrous autobloquants		<a href="#">AH00.00-N-0001-01A</a>
1 <b>AP</b>	Démonter les roues avant Démonter, monter, si nécessaire permuter les roues		<a href="#">AP40.10-P-4050Z</a>
2	Dévisser la vis à embase à six pans (61a) sur le demi-arbre d'essieu avant (60a ou 60b)		<a href="#">AR33.30-P-0620-05P</a> <a href="#">*BA33.30-P-1003-02C</a>
3	Démonter l'habillage avant du compartiment moteur en bas		<a href="#">AR61.20-P-1105P</a>
4.1	Déposer la tringlerie pour le réglage de la portée des phares (80) sur le bras transversal inférieur (4)	Véhicules avec bloc optique à projecteur bi-xénon, code 614, lors de la dépose du demi-arbre d'essieu avant droit (60a)	
5	Dégager le joint porteur (7) de la fusée d'essieu (5)	Pièce de pression Extracteur 	<a href="#">AR33.20-P-0440-01PW</a> <a href="#">*140589006300</a> <a href="#">*203589003300</a> <a href="#">*BA33.20-P-1009-01E</a>
6	Tourner la fusée d'essieu (5) avant vers l'extérieur puis la tirer vers l'extérieur tout en sortant le demi-arbre d'essieu avant (60a ou 60b) de la bride de demi-arbre d'essieu avant	Ne pas endommager les soufflets caoutchouc du demi-arbre d'essieu avant (60a ou 60b) et du joint porteur (7).	

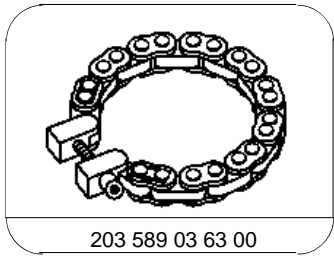
		<b>i</b> Le cas échéant, pour desserrer le demi-arbre d'essieu avant (60a ou 60b), revisser la vis à embase à six pans (61a) de quelques pas de filetage et chasser légèrement le demi-arbre d'essieu avant avec un maillet en caoutchouc.	
7	Chasser et retirer le demi-arbre d'essieu avant droit (60a)	<p><b>!</b> Ne pas endommager les soufflets caoutchouc ni le rotor du capteur de vitesse. Pour éviter tout endommagement des roulements de roue, le véhicule ne doit plus être déplacé sur ses roues avec le demi-arbre d'essieu avant déposé (60a).</p> <p><b>!</b> Chaîne</p> <p><b>!</b> Lors de la sortie et de la rentrée du demi-arbre d'essieu avant, il faut veiller à ce que la bague d'étanchéité ne soit pas endommagée par la denture et le circlip.</p>	AR33.30-P-0620-02P  *203589036300
8	Chasser et retirer le demi-arbre d'essieu avant gauche (60b)	<b>!</b> Ne pas endommager la bague de protection en matière plastique (60m), les soufflets caoutchouc et le rotor du capteur de vitesse. Pour éviter tout endommagement des roulements de roue, le véhicule ne doit plus être déplacé sur ses roues avec le demi-arbre d'essieu avant déposé (60b).	AR33.30-P-0620-03P
	<b>Contrôler</b>		
9	Contrôler l'étanchéité et l'état des articulations et soufflets caoutchouc	<b>i</b> En cas d'endommagement, il faut remplacer le demi-arbre d'essieu avant (60a ou 60b).	
10	Contrôler si la bague d'étanchéité est endommagée dans le différentiel avant du demi-arbre d'essieu avant droit (60a)	<b>i</b> En cas d'endommagement, il faut remplacer la bague d'étanchéité. Voir : ↓ Remplacer le joint à lèvres extérieur droit du différentiel avant	AR33.30-P-0540P
11	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		

#### Guidage de roue, moyeu

Numéro	Désignation			Type 203
BA33.20-P-1009-01E	Écrou autobloquant joint d'articulation sur fusée d'essieu	1e passe	Nm	28
		2e passe	Δ°	110

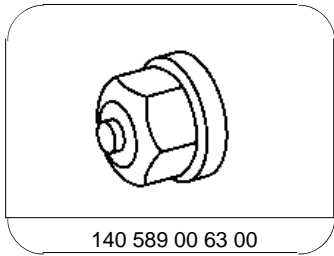
#### Arbre de roue avant

Numéro	Désignation			Type 203.08/09/28/29
BA33.30-P-1003-02C	Vis à embase demi-arbre de roue avant sur plateau de roue avant	1e passe	Nm	110
		2e passe	Δ°	60



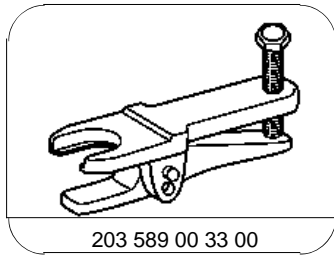
203 589 03 63 00

Chaîne



140 589 00 63 00

Pièce de pression



203 589 00 33 00

Extracteur