

P82.10-4079-09

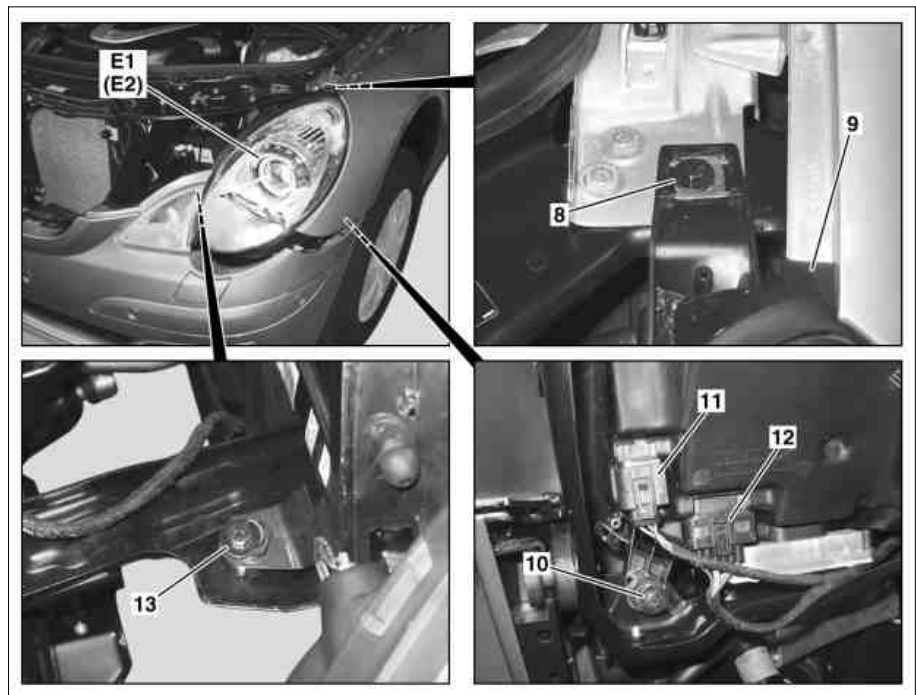
- 1 Vis
2 Pare-chocs avant
3 Support

- 4 Vis
5 Clip

- 6 Aile avant
7 Vis














- 8 Vis
9 Joint
10 Vis
11 Connecteur électrique
12 Connecteur électrique
13 Vis

- E1 Bloc optique avant gauche
E2 Bloc optique avant droit



P82.10-4080-06

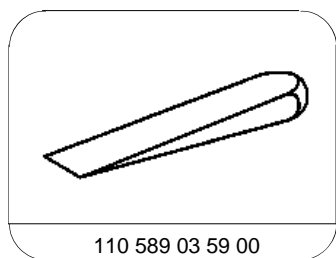
	Dépose, pose		
Danger !	Danger de mort au toucher des pièces sous haute tension.	Ne pas toucher aux pièces sous haute tension. Il est interdit aux personnes portant des implants électroniques (par exemple une pile cardiaque) d'effectuer des travaux sur l'allumage.	AS15.10-Z-0001-01A

 Danger !	Danger de mort dû à la haute tension sur les projecteurs xénon Risque d'explosion/risque d'incendie dû à des matières facilement inflammables au niveau des ampoules xénon endommagées Risque de blessure dû à la lumière UV, à des composants chauds au niveau des projecteurs xénon et à des éclats de verre lors de l'éclatement d'ampoules xénon Risque d'intoxication par inhalation de vapeurs de mercure et par ingestion/contact avec la peau de sels toxiques et de composés de mercure	Ne pas toucher les pièces sous haute tension. Les personnes qui sont porteurs d'implants électroniques (par exemple stimulateur cardiaque) ne doivent pas travailler sur les projecteurs xénon. Couper tout le système d'éclairage. Porter des chaussures de sécurité isolantes, des lunettes de protection et des gants de protection. Retirer les matériaux facilement inflammables de la zone de danger. Veiller à une aération suffisante de la zone de travail.	AS82.10-Z-0001-01A
1	Couper le contact et retirer la clé-émetteur du calculateur EZS	 Sur véhicules avec Keyless-Go code 889 : Appuyer à plusieurs reprises sur la touche démarrage-arrêt Keyless-Go jusqu'à ce que le contact soit coupé. Enlever la clé-émetteur du véhicule et la conserver hors de la portée de l'émetteur (au moins 2 m).	
2	Ouvrir le capot moteur		AR88.40-P-1000RT
3	Déposer la calandre du radiateur		AR88.40-P-4001RT
4	Déposer la partie avant de la doublure d'aile dans l'aile avant de droite et de gauche		AR88.10-P-1310RT
5	Dévisser les vis (1, 7)		
6	Dévisser la vis (4), faire pivoter la fixation (3) vers le véhicule et l'enlever par l'arrière		
7	Extraire l'aile avant (6) avec un coin de montage du pare-chocs avant (2)	 Pose : Veiller à la bonne pose de l'aile avant (6) dans le clip (5).  Coin de montage	*110589035900
8	Retirer le pare-chocs avant (2) et l'écartier de la zone de travail		
9	Débrancher le connecteur (11)	 Seulement sur véhicules avec bloc optique projecteur bi-xénon à éclairage de virage intégré, code 615 ou avec bloc optique projecteur bi-xénon à éclairage de virage asymétrique intégré, code 616.	
10	Déconnecter le connecteur (12)		
11	Dévisser les vis (8, 10, 13)		
12	Retirer le bloc optique avant gauche (E1) ou le bloc optique avant droit (E2)	 Pose : Veiller à la bonne pose du joint (9) au niveau du bloc optique avant gauche (E1) ou du bloc optique avant droit (E2).	
13	Effectuer la pose dans l'ordre inverse	 Ne pas encore fermer le capot moteur.	
	Contrôler		
14	Contrôler le jeu d'ajustement du bloc optique avant gauche (E1) ou du bloc optique avant droit (E2), l'ajuster le cas échéant	 Voir : ↓ Jeux d'ajustement au niveau du capot moteur, des portes et des couvercles Jeu d'ajustement entre le bloc optique et le capot moteur, "cote A" Jeu d'ajustement entre le bloc optique et l'aile, "cote B" Jeu d'ajustement entre le bloc optique et le pare-chocs, "cote C"  Jauge d'épaisseur	AR60.00-P-0700-01RT *BE60.00-P-1001-01S *BE60.00-P-1001-01S *BE60.00-P-1001-01S *129589032100
15	Régler la position zéro des projecteurs xénon	 Seulement sur véhicules avec bloc optique projecteur bi-xénon à éclairage de virage intégré, code 615 ou avec bloc optique projecteur bi-xénon à éclairage de virage asymétrique intégré, code 616.	
 AD	Connecter le STAR DIAGNOSIS, lire la mémoire des défauts	Système de diagnostic STAR DIAGNOSIS	AD00.00-P-2000-04A *WH58.30-Z-1048-13A
16  AP	Contrôler le réglage des projecteurs, corriger Contrôler le réglage des projecteurs, le rectifier		AP82.10-P-8260RT
17	Fermer le capot moteur		

Valeurs de réglage et contrôle - jeux d'ajustement

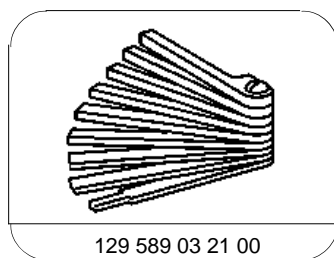
Numéro	Désignation	Type 251

BE60.00-P-1001-01S	Jeu d'ajustement	Entre le bloc optique et le capot moteur	Cote " A "	mm	4 (±1)
		Entre le bloc optique et l'aile	cote " B "	mm	4 (±1)
		Entre le bloc optique et le pare-chocs	cote " C "	mm	4 (±1)
		Entre le capot moteur et le pare-chocs	cote " D "	mm	6 (±1)
		Entre le capot moteur et la calandre/entre le pare-chocs et la calandre	cote " E "	mm	7 (±1)
			Voir figure		-



110 589 03 59 00

Coin de montage



129 589 03 21 00

Jauge d'épaisseur

Outillage du commerce

Numéro	Désignation	
WH58.30-Z-1048-13A	Système de diagnostic STAR DIAGNOSIS Compact VP	6511 1801 00