

P32.22-2160-09

Représentation sur la jambe de suspension gauche

- 1 Connecteur électrique
2 Écrous















- 3 Ecrou
4 Bras transversal supérieur
5 Fusée d'essieu

- 6 Bras de suspension
40 Jambe de suspension pneumatique
40a Raccord conduite de refoulement

Avis de modifications

9.8.08	SWZ 140 589 00 33 00 pour chasser le joint de coulisse, ajouté	Séquence de travail 3	AR33.20-P-0500-01N
--------	--	-----------------------	--------------------

	Déposer, poser		
Danger !	Risque de blessure par coincement ou écrasement , dans les cas extrêmes par sectionnement d'un membre en intervenant sur le système mécanique.	Veiller à ce qu'aucune partie du corps ni membre ne se trouve dans la zone de mouvement de la partie mécanique lors de la manipulation des composants.	AS00.00-Z-0009-01A
	Remarques relatives aux vis et écrous autobloquants		AH00.00-N-0001-01A
	Lors de travaux sur l'essieu avant, veiller à ce que les surfaces des pièces en aluminium ne soient pas rayées, fissurées ou entaillées. Ceci réduirait la durée de vie des pièces		
Pose	Serrer les vis et écrous des composants du châssis seulement lorsque le véhicule se trouve en ordre de marche		
1	Amener les roues en position de ligne droite.		
2 AP	Déposer la roue avant Déposer, poser les roues		AP40.10-P-4050Z
3	Évacuer la pression de la jambe de suspension pneumatique (40) avec le STAR DIAGNOSIS jusqu'à ce que la pression résiduelle soit atteinte Remarques concernant AIRmatic	Pression résiduelle à l'intérieur de la jambe de suspension pneumatique jusqu'à 3,5 bar	AH32.22-P-1000-02T
4	Débrancher le connecteur électrique (1) de la vanne de commande supérieure		
5	Démonter le raccord de la conduite de pression (40a)	Obturer la conduite de pression durant les travaux de réparation. Pose: Avant le montage il faut remettre en état les raccords de conduites de pression endommagés ou les conduites de pression endommagées.	AR32.22-P-2001-02I

		 	*BA32.25-P-1003-04B *211589000900
6	Dévisser les écrous (2) de la jambe de suspension pneumatique (40) sur le bloc avant		*BA32.25-P-1001-04B
7	Déposer la partie avant de la doublure d'aile dans l'aile avant		AR88.10-P-1310T
8	Débrancher le connecteur électrique de l'unité de vannes d'amortissement		AR32.22-P-1500-01TV
9	Dévisser l'écrou (3) et extraire le joint de coulisse de la fusée d'essieu (5)	 Afin d'empêcher la fusée d'essieu de se rabattre davantage, il convient de poser une boucle de maintien entre le bras transversal supérieur (4) et le support de roue.    	AR33.20-P-0500-01N *210589046300 *202589023300 *140589003300 *BA33.20-P-1018-01A
10	Démonter la jambe de suspension pneumatique (40) sur le bras de suspension (6).	 Pose: Serrer à fond le vissage lorsque le véhicule est en ordre de marche, à son niveau normal.	
11	Abaisser le bras de suspension (6), enlever la jambe de suspension pneumatique (40) du bras de suspension (6) et la retirer sur le côté vers le bas  OS Éliminer la jambe de suspension	 En cas de remplacement ou de repose de la jambe de suspension pneumatique, il faut contrôler l'état de la jambe de suspension pneumatique : ↓ Contrôler la longueur minimale de montage de la jambe de suspension pneumatique et rempacer la jambe de suspension pneumatique en cas de besoin.	AR32.25-P-1017-02T OS32.25-P-0122-01J
12	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
13	Mettre sous pression à 5 bars la jambe de suspension pneumatique concernée (40) avec le STAR DIAGNOSTIC	 Les roues ne doivent pas être en contact avec le sol pendant le remplissage, sinon le soufflet de la jambe de suspension pneumatique serait détruit en cas de remplissage en position comprimée.	
14	Serrer à fond le vissage de la jambe de suspension pneumatique (40) sur le bras de suspension (6), véhicule en ordre de marche	 Sélectionner le niveau normal du véhicule. 	*BA32.25-P-1007-04B
15	Contrôler l'étanchéité du système AIRmatic		AR32.22-P-8100T

Jambes de suspension

Numéro	Désignation		Type 211 Airmatic
BA32.25-P-1001-04B	Écrou - jambe de suspension avant sur partie avant	Nm	30
BA32.25-P-1003-04B	Conduite de pression suspension pneumatique sur jambe de suspension avant	Nm	2
BA32.25-P-1007-04B	Écrou jambe de suspension avant sur bras de suspension	Nm	165

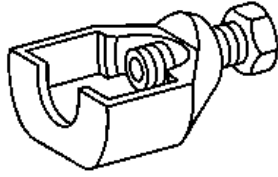
Guidage de roue, moyeu

Numéro	Désignation		Type 211 sauf 211.08/09/28/29
BA33.20-P-1018-01A	Écrou autobloquant joint de coulisse bras transversal supérieur sur fusée d'essieu	1e passe Nm	20



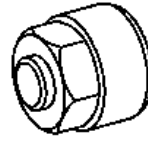
211 589 00 09 00

Embout de clé à douille



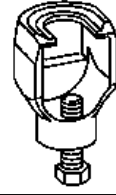
140 589 00 33 00

Extracteur



210 589 04 63 00

Pièce de pression M 10x1,5



202 589 02 33 00

Extracteur