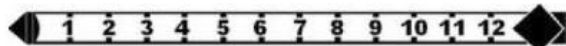


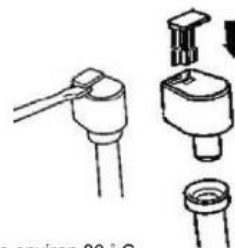
## Mode d'emploi 722.8



- L'huile de la boîte de vitesses à froid (50 ° C) - entre 2 et 4 marques
- L'huile chaude dans la boîte de vitesses (80 ° C) - entre 5 et 7 points

Effectuer des vérifications froid et à chaud avec moteur en marche.

Après avoir parcouru environ 20 km en cycle urbain, l'huile de la boîte de vitesses a une température de environ 80 ° C.



### MESURE DU NIVEAU D'HUILE:

1. Arrêtez votre voiture après avoir roulé d'environ 20 km et quand le moteur est en marche changez de vitesse dans l'ordre de P-R-N-D-N-R-P, et attendez 5 secondes en changeant chaque d'entre elles. Après avoir repris la vitesse P, attendez dans cette position environ 2 minutes, et commencez à mesurer le niveau d'huile.
2. Le niveau d'huile doit être mesuré quand le moteur **EST EN MARCHÉ**, la boîte de vitesse est en position P et la voiture doit être stationnée sur la surface droite et plane.
3. Mettez la jauge à la fin - jusqu'à ce qu'il atteigne l'arrêt. Après avoir mis la jauge au fond de la cuvette de boîte de vitesses, „l'oreille” de la jauge doit dépasser 20-40 cm au-dessus du canal à jauge.  
C'EST TOUT À FAIT NORMAL – la jauge est l'outil de service utilisé dans de nombreux modèles de voitures qui ont le canal à jauge de différentes longueurs.
4. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le résultat idéal est de 6.  
Pour que vous soyez sûr, vérifiez le niveau d'huile 2-3 fois l'échelle essayer parfaitement propre et non pelucheux.
5. L'excès d'huile doit être vidangée ou la vidange. Si c'est nécessaire de verser d'huile, ne versez plus que 100 ml à une fois. Après chaque remplissage d'huile, il faut attendre quelques minutes pour que l'huile découle complètement à travers le tube de remplissage de la boîte de vitesses, ensuite procédez à la prochaine mesure du niveau d'huile. Répétez l'étape 5 jusqu'à ce que le niveau d'huile soit correct.

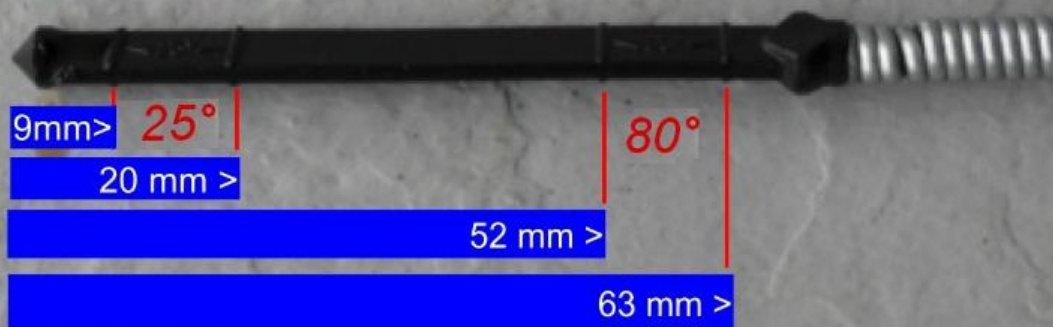
### ATTENTION !

IL EST INTERDIT DE CONDUIRE LA VOITURE AVEC LA JAUGE FIXÉE !!! Il s'agit de dispositif SERWIL faut ISOWE !!!  
APRÈS AVOIR MESURÉ LE NIVEAU D'HUILE, LA JAUGE DOIT ÊTRE RETIRÉE OBLIGATOIREMENT!!!

## Niveau d'huile dans la boîte auto CVT Mercedes Classe B 180CDI

zone 25°: mini 9 mm, maxi 20 mm

zone 80°: mini 52 mm, maxi 63mm



*Se mesure en fonction de la température  
d'huile avec la jauge vendue chez Merco*

My B-class hover 60 000 km/37 500 mile, and it was time to change the gearbox oil.

Gearbox is CVT - 722.8 .....

So after a little intelligence, I bought 6 liters oil, oil filter, trimming crankcase, copper washers for bolts of drainage holes.



I found free time and got to work.

I had previously checked in the WIS database, and I knew that my tork converter has a drainage hole .... It did change the oil a little of complex and clumsy ....

1.

so I downloaded metal shields below the car .....

left .....





right ....



2.

here is the oil sump of the gearbox ....



Here is a drain bolt ....





3.

now had to get the puck to the crankshaft.... the objective is to roll the converter to reach the drainage bolt .....  
remove plastic cover under the right wing .... this is a clumsy work ....





here is the factory hole for access to the crankshaft ....



here you need an assistant, one will be watching the situation of the drainage pin of the converter and the other will rotate the crankshaft ....

with hexagonal key № 17 turn the crankshaft in the direction to the movement, while the drainage pin on the converter does not show ...

here is drainage pin on the converter ....



Here is a drain bolt on the oil sump of the gearbox....





---

4.

Now **gently**, with torx T30, turn off drain bolt on the oil sump of the gearbox .... with hexagonal key N° 4 turn off drain bolt on the converter and **carefully**

the oil is hot, drain bolts are small and can easily be lost .....  
prepared in advance bucket collect old oil ....





approximately 6 liters, inevitably some spills on the floor .... 🇮🇹





Now check out the oil for chips and the smell of burning ... 🇺🇸.... if there are no chips and no smell of burning will only replace the oil in the converter and box....otherwise you will need to flush and change the whole system .... this has a complex job .... 🤖

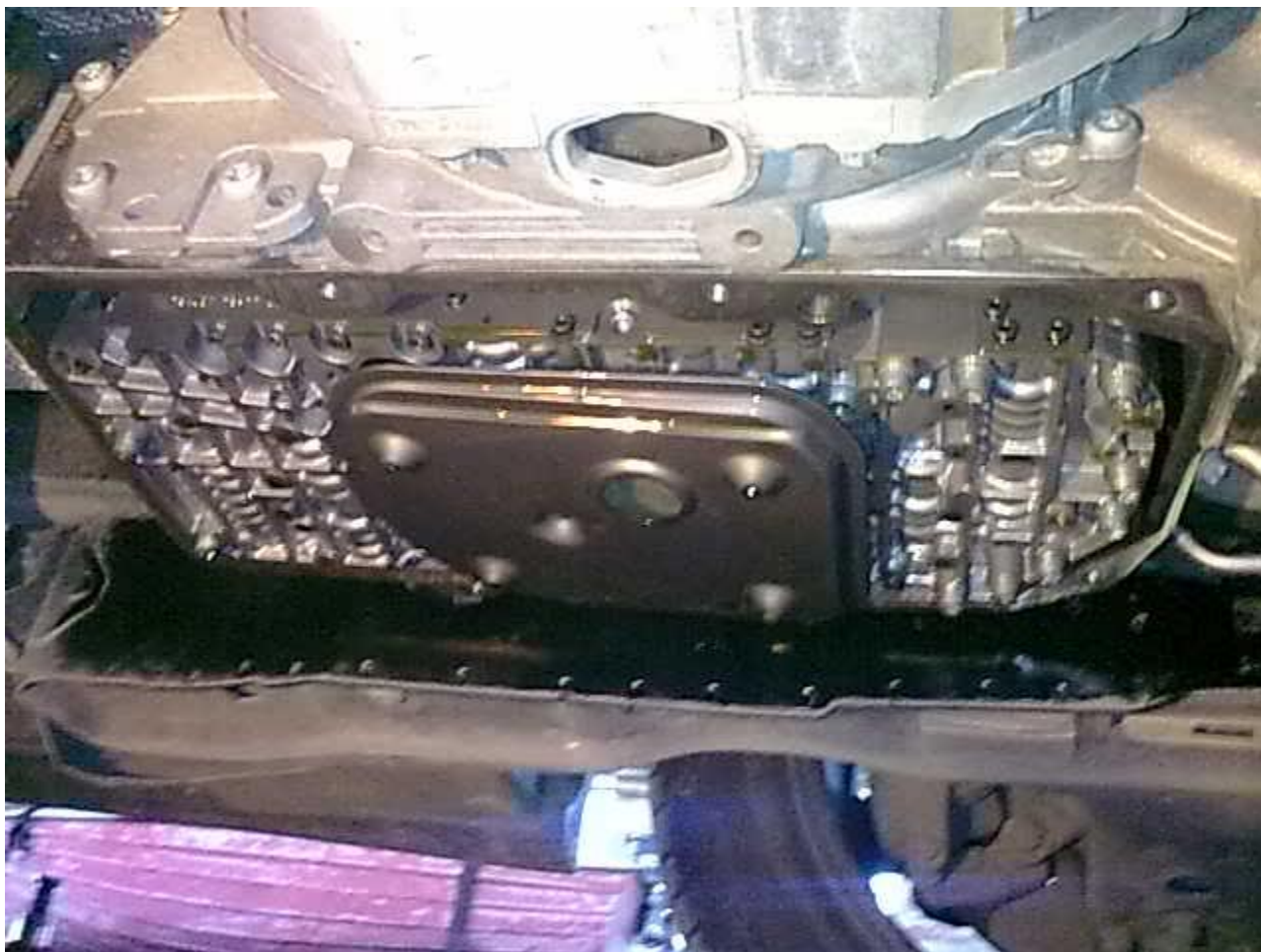
5.

after the oil drain gently unscrewing with torx T30 8 bolts of the oil sump and carefully separate the oil sump from the gearbox ....

be careful - oil sump is full with hot gear oil ....



here is the old oil filter ...



pull down oil filter .... be careful - it is full with hot gear oil ....







---

6.

CLEAN ... everything was carefully cleaned ....



new oil filter ....





7.

assembly ....

change the oil sump gasket,

install new filter on gearbox,

install oil sump back on gearbox,

change copper washer,

turning drainage pin on the converter,

turning drainage pin on the oil sump ....

8.

Filling gearbox with oil ....

Here the filling hole with protected pin ....



Broke lid on the security pin and pushed it down, then slipped the plug from the hole ...





Now open oil and fill in the hole ....



now 6 liters out, 6 liters inside .... 😊



9.

Now start the car, only idling, start to move the gear lever between positions, such as the detention of about 10-20 seconds of each ....

looked underneath for leaks ..... i hope that no such ....

after the move several times in all gears, stop the engine and measure the oil level ...





If all OK, put back the plug in filling hole, put back the security pin ... put back metal shields under the car and you good to go ...

That's all folks .....