

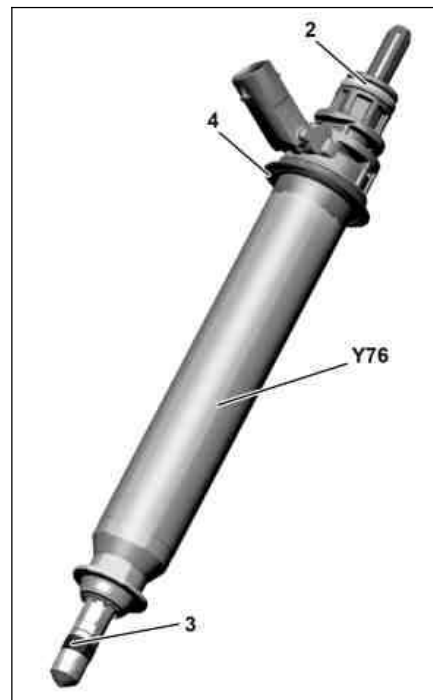
Moteur 133 sur type 117, 156, 176
Moteur 270 sur type 117, 156, 176, 242, 246.2

Avis de modifications

16.01.2017	☑ Bouchon récemment ajouté.	Séquence de travail 4	270 589 03 91 00
------------	-----------------------------	-----------------------	------------------














Représentation sur le type 246.242

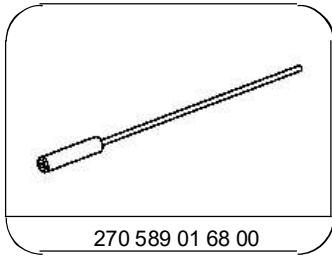
- 2 Joint
- 3 Joint
- 4 Joint
- Y76 Injecteurs



P07.03-2292-03

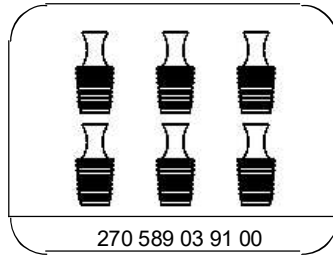
⚠	Attention	Risque de blessure s de la peau et des yeux par manipulation d'huile moteur. Risque d'intoxication en cas d'ingestion d'huile moteur	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et des lunettes de protection. Ne pas verser d'huile moteur dans des récipients destinés à la consommation.	AS18.00-Z-0001-01A
		Risque d'explosion par l'inflammation des vapeurs de carburant. Risque d'intoxication par la respiration des vapeurs de carburant et par la manipulation du carburant. Risque de blessure par les projections de carburant dans les yeux.	Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et étiquetés en conséquence. Porter des vêtements de protection pour manipuler le carburant.	AS47.00-Z-0001-01A
		Remarques générales concernant les travaux sur l'injection directe d'essence		AH07.00-P-2000-01A
☒ ☒		Déposer, poser		
1		Débrancher le câble de masse de la batterie		AR54.10-P-0003NKB
2		Démonter le rail	ⓘ Pose: Monter le capot moteur supérieur uniquement après le contrôle d'étanchéité.	AR07.03-P-1010MT
3		Marquer les injecteurs de carburant (Y76) par rapport au cylindre correspondant	ⓘ En cas de réutilisation des injecteurs de carburant (Y76), ils doivent être installés dans le même cylindre qu'auparavant. Sinon, cela provoque des dommages moteur.	
4		Extraire les injecteurs de carburant (Y76) de la culasse et fermer l'alésage de puits d'injecteur avec un bouchon	ⓘ Pose: Si les injecteurs de carburant (Y76) sont remplacés, il faut les poser immédiatement après avoir enlevé les capuchons de protection de transport. Sinon, cela provoque des fuites.	AR07.03-P-0004-03MM

		<p>i L'huile moteur qui s'échappe des injecteurs de carburant (Y76) lors du démontage ne présente pas de risque, les injecteurs de carburant (Y76) peuvent continuer à être utilisés.</p> <p>i Pose: Les injecteurs de carburant (Y76) doivent être posés en même temps que le rail.</p> <p> Bouchon</p> <p> Extracteur</p>	<p>*270589039100</p> <p>*278589003300</p>
5	Déposer les bougies d'allumage	Moteur 270 sur type 242 avec code 924 (Moteur bivalent gaz naturel)	AP15.10-P-1580NK
	Contrôler		
6	Contrôler si l'extérieur des injecteurs de carburant (Y76) est endommagé	En cas d'endommagement des injecteurs de carburant (Y76) ↓ Remplacer les injecteurs de carburant (Y76).	
	Nettoyer		
7	Nettoyer les raccords de carburant des injecteurs de carburant (Y76)	<p>i</p> <p>Lors du nettoyage, il faut tenir les raccords de carburant tournés vers le bas. Sinon, les injecteurs de carburant (Y76) risquent de tomber en panne.</p> <p>Nettoyant de montage</p>	*BR00.45-Z-1028-04A
8	Faire partir les résidus de combustion des alésages des pointes des injecteurs dans la culasse et aspirer les résidus de combustion	<p>Moteur 270 sur type 242 avec code 924 (Moteur bivalent gaz naturel)</p> <p>i</p> <p>Nettoyer les alésages des pointes des injecteurs dans la culasse avec une  brosse cylindrique.</p> <p>Sinon, les joints d'étanchéité des injecteurs de carburant (Y76) peuvent être endommagés lors du montage.</p> <p>i</p> <p>Respecter impérativement la vitesse de rotation et la durée de nettoyage. Sinon, la culasse s'use et peut ainsi être endommagée, ce qui peut nécessiter un remplacement de la culasse.</p> <p>i Enlever le tuyau de raccord de  l'adaptateur, le brancher à l'aspirateur et introduire le tuyau de raccord dans l'alésage de bougie d'allumage, afin d'aspirer l'abrasion générée par le nettoyage en parallèle au nettoyage.</p> <p>i  Introduire la brosse cylindrique dans la visseuse sans fil, nettoyer chaque alésage pendant 4 s à un régime <500 tr/min puis souffler le puits d'injecteur avec de l'air comprimé.</p> <p> Adaptateur</p> <p> Brosse cylindrique</p>	<p>*270589006800</p> <p>*270589016800</p>
9	Remplacer les bagues d'étanchéité (2, 4) sur les injecteurs de carburant (Y76)		
10	Remplacer les bagues d'étanchéité (3) des injecteurs de carburant (Y76)	Nettoyant de montage  Outil de montage	<p>AR07.03-P-0004-01MM</p> <p>*BR00.45-Z-1028-04A</p> <p>*272589004300</p>
11	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
12	Enregistrer le codage d'équilibrage de quantités d'injecteur (IMA) dans le bloc électronique de gestion de moteur (MCM)	Lors du montage de nouveaux injecteurs de carburant (Y76).	AD00.00-P-2000-04A
	AD		
13	Lire et effacer la mémoire des défauts		AD00.00-P-2000-04A
	AD		
	Avertissement	Caler le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation.	AS00.00-Z-0005-01A
14	Procéder à un essai de fonctionnement du moteur tout en contrôlant le fonctionnement du moteur et l'étanchéité du système d'alimentation en carburant		



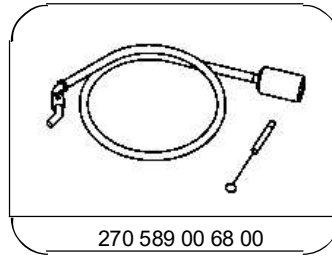
270 589 01 68 00

Brosse cylindrique



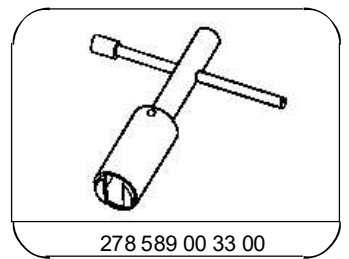
270 589 03 91 00

Bouchon



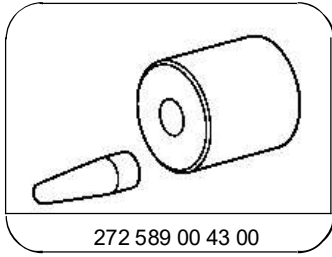
270 589 00 68 00

Adaptateur



278 589 00 33 00

Extracteur



272 589 00 43 00

Outil de montage

Matériel de réparation

Numéro	Désignation	Réf.
BR00.45-Z-1028-04A	Nettoyant de montage	Adolf Würth GmbH & Co. KG Reinhold-Würth-Str. 12-17 74653 Künzelsau-Gaisbach Allemagne Tél. +49 7940 15-0 Fax +49 7940 15-1000 http://www.wuerth.de