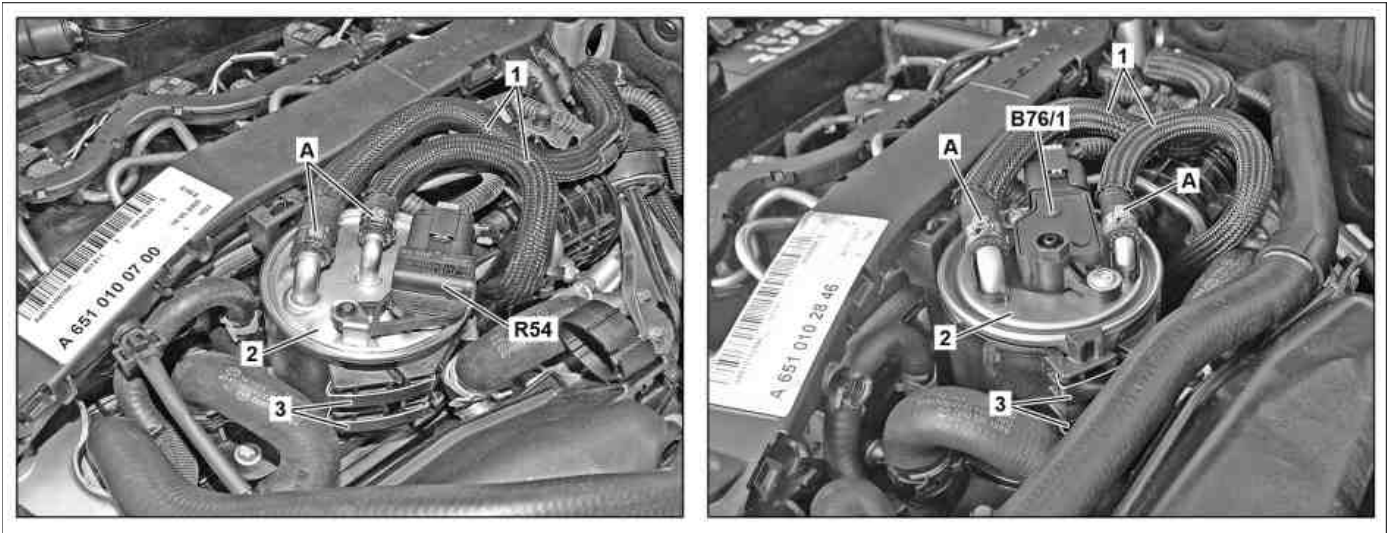


MOTEUR 651 dans TYPE 204, 246

**Avis
de
modifications**

4.7.12	Purger le filtre à carburant (2), ajouté.	Séquence de travail 10	
--------	---	------------------------	--



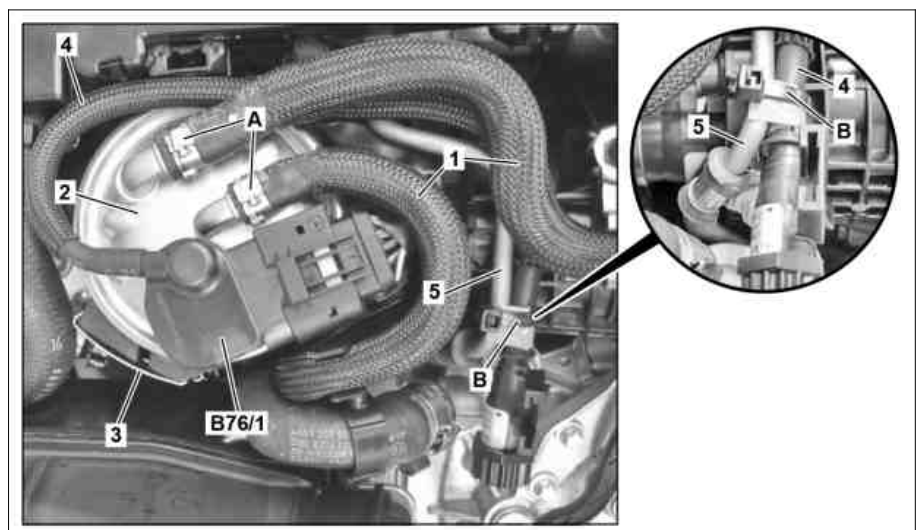
P47.20-2385-08

Représenté sur les filtres à carburant sans tuyau de purge d'eau




1	Durits de carburant	3	Agrafe	B76/1	Capteur d'eau de condensation filtre à carburant avec élément chauffant (sur le type 204 avec séparateur carburant-eau, type 246)
2	Filtre à carburant	A	Colliers de serrage	R54	Élément chauffant préchauffage du carburant (sur le type 204 sans séparateur carburant-eau)





Représenté sur le filtre à carburant avec tuyau de purge d'eau


1	Durits de carburant
2	Filtre à carburant
3	Agrafe
4	Tuyau flexible de purge
5	Conduite haute pression
A	Colliers de serrage
B	Serre-câble
B76/1	Capteur d'eau de condensation filtre à carburant avec élément chauffant (sur le type 204 avec séparateur carburant-eau, type 246)



P47.20-2454-05

	Déposer, poser		
⚠ Danger !	Risque d'explosion par l'inflammation des vapeurs de carburant. Risque d'intoxication par la respiration des vapeurs de carburant et par la manipulation du carburant. Risque de blessure par les projections de carburant dans les yeux.	Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et étiquetés en conséquence. Porter des vêtements de protection lors de l'utilisation de carburant.	AS47.00-Z-0001-01A
⚠ Danger !	Risque de blessures à la peau et aux yeux lors de la manipulation d'objets très chauds ou incandescents.	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et le cas échéant des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0002-01A
1	Couper le contact		
2  AR  AR	Déposer le recouvrement du couvre-culasse Déposer, poser le recouvrement du couvre-culasse Déposer, poser le recouvrement du couvre-culasse	TYPE 204 TYPE 246 i Pose: Ne poser le recouvrement du couvre-culasse qu'une fois le contrôle d'étanchéité et tous les travaux de maintenance terminés.	AR01.20-P-5014-02CD AR01.20-P-5014-02OLB
3	Déverrouiller et retirer le connecteur électrique de l'élément chauffant de préchauffage du carburant (R54) ou le capteur d'eau de condensation du filtre à carburant avec l'élément chauffant (B761)		
4	Démonter les colliers de serrage (A) avec une pince de serrage	⚠ Pose: Remplacer les colliers de serrage (A). Il est interdit d'utiliser des colliers à vis ou des colliers avec bande ressort. Sous peine de fuite.	
5	Déposer les durites de carburant (1) du filtre à carburant (2)	⚠ Ne pas utiliser d'outils pointus ou tranchants pour le démontage des durites de carburant (1). Dans le cas contraire, celles-ci risquent d'être endommagées. i Récupérer le carburant qui s'écoule avec un chiffon absorbant. i Pose: Contrôler l'état des conduites flexibles de carburant (1), remplacer en cas d'endommagement.	
6	Ouvrir le serre-câble (B)	Uniquement sur filtre à carburant (2) avec tuyau de purge d'eau (4). ⚠ Ne pas retirer le flexible d'écoulement d'eau (4) de l'élément chauffant. Des fuites risquent sinon d'apparaître. i Pose: Sur le filtre à carburant (2) avec flexible d'écoulement d'eau long (4), celui-ci doit être posé exactement comme représenté sur l'illustration, puis être fixé avec un serre-câbles (B) sur la conduite haute pression (5).	
7	Ouvrir les deux agrafes (3) par mouvements de levier et sortir le filtre à carburant (2) par le haut	⚠ Pose: Enfoncer le filtre à carburant (2) jusqu'en butée dans le support de fixation. Dans le cas contraire, les durites de carburant (1) risquent d'être endommagées par le recouvrement du couvre-culasse. i Pose: Remplacer le filtre à carburant (2).	
8	Remonter l'élément chauffant du préchauffage du carburant (R54) ou le capteur d'eau de condensation du filtre à carburant avec élément chauffant (B761) sur le nouveau filtre à carburant (2)	Adapter le capteur de niveau d'eau sur le filtre principal à carburant i Seulement sur les filtres à carburant (2), sur lesquels l'élément chauffant de préchauffage du carburant (R54) ou le capteur d'eau de condensation du filtre à carburant avec élément chauffant (B76/1) ne sont pas compris dans la fourniture.	AP47.20-P-0780-04CWD

		 Vis transmetteur de niveau d'eau dans filtre à carburant sur filtre à carburant	*BA47.50-P-1001-01A
9	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
10	Purger le filtre à carburant (2)	 Purger le filtre à carburant (2) avant de procéder à l'essai de fonctionnement du moteur. Pour purger le filtre à carburant (2) : Mettre le contact, le laisser sous tension pendant environ 5 secondes et le recouper. Recommencer la procédure de purge 5 à 6 fois.	
	Contrôler		
 Danger !	Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure par contusions et brûlures au cours des interventions durant le démarrage et lorsque le moteur tourne Lancer le moteur, contrôler l'étanchéité du système d'alimentation	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer . Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation.	AS00.00-Z-0005-01A
11			

 Transmetteurs, sondes, capteurs

Numéro	Désignation	MOTEUR 651
BA47.50-P-1001-01A	Vis transmetteur de niveau d'eau dans filtre à carburant sur filtre à carburant Nm	2