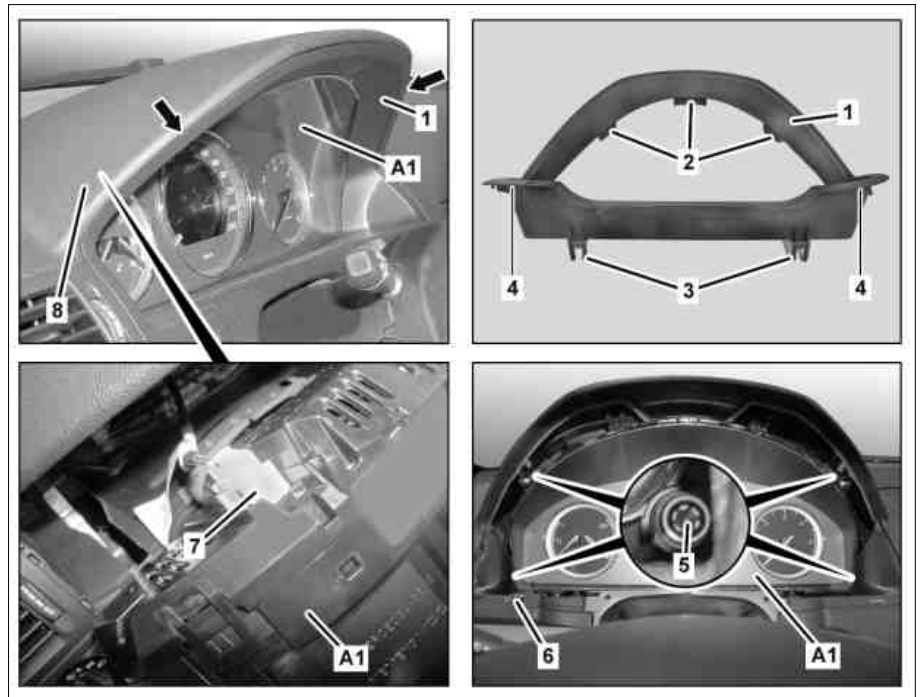


TYPE 204.0 /2 /3

Représenté sur le type 204 jusqu'au 28.2.2011

- 1 Cache du combiné d'instruments
- 2 Languettes
- 3 Crochet de verrouillage
- 4 Crochet de verrouillage
- 5 Vis
- 6 Bouton de remise à zéro
- 7 Connecteur électrique
- 8 Tableau de bord

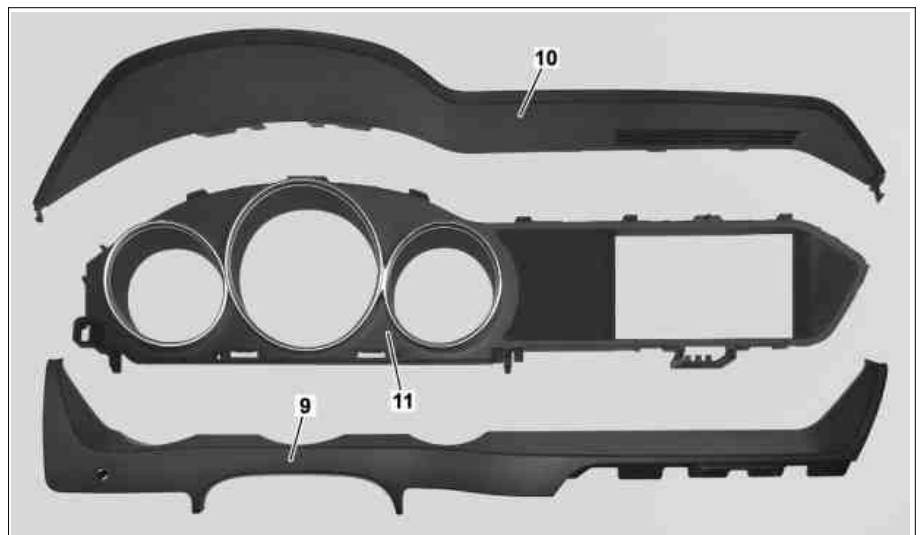
A1 Combiné d'instruments



P54.30-9624-06



Représenté sur le type 204 depuis le 1.3.2011

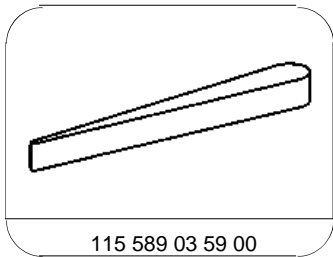
- 9 Cache combiné d'instruments inférieur
- 10 Cache combiné d'instruments supérieur
- 11 Cache combiné d'instruments milieu



P54.32-9321-05

☒ ☒	Déposer, poser		
ⓘ	Instruction pour éviter une détérioration des composants électroniques par décharge électrostatique		AH54.00-P-0001-01A
1	Enregistrer provisoirement les données de base du combiné d'instruments (A1) dans le STAR DIAGNOSIS	<p>i En cas de remplacement du combiné d'instruments (A1).</p> <p>i Pose : Transférer les données de base mises en mémoire intermédiaire sur le nouveau combiné d'instruments (A1).</p>	AD00.00-P-2000-04A
2	Raccorder le STAR DIAGNOSIS, lire la mémoire des défauts		
2	Régler le volant vers l'arrière et le bas		
3	Couper le contact et retirer la clé-émetteur (A8/1) ou la touche démarrage-arrêt KEYLESS-GO (S2/3) du calculateur contacteur antivol électronique (N73)	Touche démarrage et arrêt KEYLESS-GO seulement sur les véhicules avec code (889) Keyless Go	
4	Déposer l'aérateur central	Sur les véhicules à partir du 1.3.2011	AR83.10-P-4503CWA

5.1	Désenclencher le cache du combiné d'instruments (1) d'abord en haut (flèches), puis désenclencher vers l'arrière dans la partie inférieure sur les crochets de verrouillage (3, 4) et retirer	Pour les véhicules jusqu'au 28.2.2011 i Pose : Faire attention à la pose correcte des pattes (2).  Coin long	*115589035900
5.2	Déposer les caches du combiné d'instruments	Sur les véhicules à partir du 1.3.2011 i Déposer d'abord le cache inférieur du combiné d'instruments (9), puis le cache supérieur du combiné d'instruments (10), puis le cache milieu du combiné d'instruments (11).  Coin long	*115589035900
6	Extraire le bouton de remise à zéro (6) du combiné d'instruments (A1)	Pour les véhicules jusqu'au 28.2.2011	
7	Dévisser les vis (5) jusqu'à ce que le combiné d'instruments (A1) soit détaché	i Les vis (5) restent sur le combiné d'instruments (A1).	
8	Basculer le combiné d'instruments (A1) en haut hors du tableau de bord (8) et le retirer vers l'arrière jusqu'à ce que le connecteur électrique (7) soit accessible		
9	Débrancher le connecteur électrique (7) et enlever le combiné d'instruments (A1)		
10	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		



115 589 03 59 00

Coin long