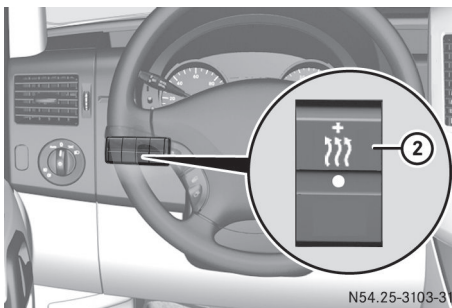



N54.25-3102-3

Véhicules avec chauffage auxiliaire



N54.25-3103-3

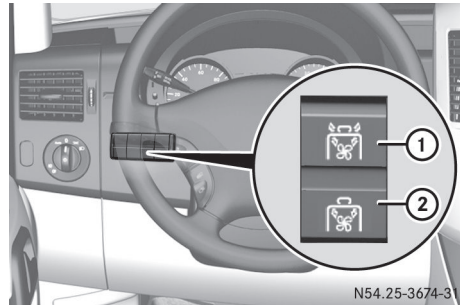
- ① Pour mettre en/hors fonction le chauffage auxiliaire
  - ② Pour activer/désactiver la fonction de chauffage auxiliaire
- **Pour mettre en/hors fonction:** appuyer sur le commutateur . Le témoin rouge sur le commutateur s'allume lorsque la fonction de chauffage auxiliaire est en marche.

Après avoir été désactivé, le chauffage auxiliaire fonctionne pendant environ 2 minutes additionnelles puis s'éteint automatiquement.



Si le moteur est arrêté sans avoir fermé la fonction de chauffage auxiliaire, le système sera activé lors du prochain démarrage du moteur (fonction mémoire).

### Ventilateur de toit

Le ventilateur de toit peut servir à ventiler ou à évacuer l'air de l'intérieur du véhicule.



N54.25-3674-3

- Tourner la clé à la position 2 du commutateur de démarrage.
- **Pour évacuer l'air:** appuyer sur la section supérieure ① sur le commutateur . Le ventilateur de toit évacue l'air de l'espace de chargement.
- **Pour ventiler:** appuyer sur la partie inférieure ② du commutateur . Le ventilateur de toit amène de l'air frais dans l'espace de chargement.
- **Pour désactiver:** régler le commutateur en position intermédiaire.

## Conduite et stationnement

### En préparation au voyage

#### Inspection visuelle de l'extérieur du véhicule

- Vérifier en particulier les composantes suivantes du véhicule, ainsi que sur la remorque si nécessaire:
  - plaques d'immatriculation, éclairage du véhicule, feux de direction, feux d'arrêt et balais d'essuie-glaces pour toute trace de saleté et de dommages
  - pneus et jantes pour ajustement, pression des pneus et bonne condition en général
  - attelage de remorque, pour la solidité et la sécurité

**i** L'accouplement de la remorque est l'une des pièces les plus importantes pour la sécurité routière. Les remarques sur le