

TYPE 129, 163, 168, 169, 170, 171, 202, 203, 208, 209, 210, 211, 215, 219, 220, 230, 240, 414, 460, 461, 463

i À cette occasion nous vous indiquons encore une fois que le serrage à fond des vissages de silentblocs et de bras d'essieu doit absolument avoir lieu en ordre de marche, comme cela est prévu dans la documentation.

Ceci concerne les composants comme :

- Bras de suspension inférieur
- Bras transversal
- Barres transversales
- Tirants
- Bras de poussée
- Bras de suspension supérieur
- Barres d'accouplement

En ordre de marche signifie, que le véhicule avec un réservoir plein, le cas échéant compensé avec un poids supplémentaire, se trouve sur ses roues (pont élévateur ou fosse).

Si le vissage des silentblocs ou des bras d'essieu est entrepris sur des roues en extension, les silentblocs sont lors de la compression fortement précontraints (sollicités en torsion), ce qui engendre ces désavantages importants :

- La durée de vie des paliers est fortement réduite.
- Le comportement routier est modifié négativement (élastocinématique modifiée).
- Le niveau du véhicule peut être trop élevé.