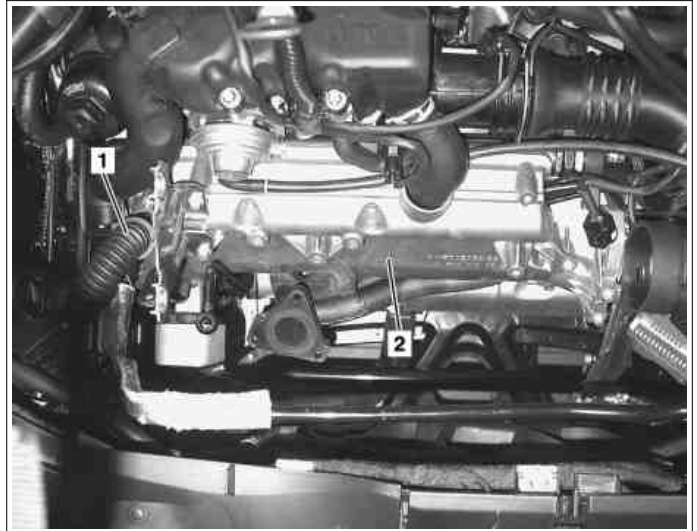


MOTEUR 640.940 /941 /942 sur TYPE 169.0 /3

MOTEUR 640.940 sur TYPE 245.207

MOTEUR 640.941 sur TYPE 245.208

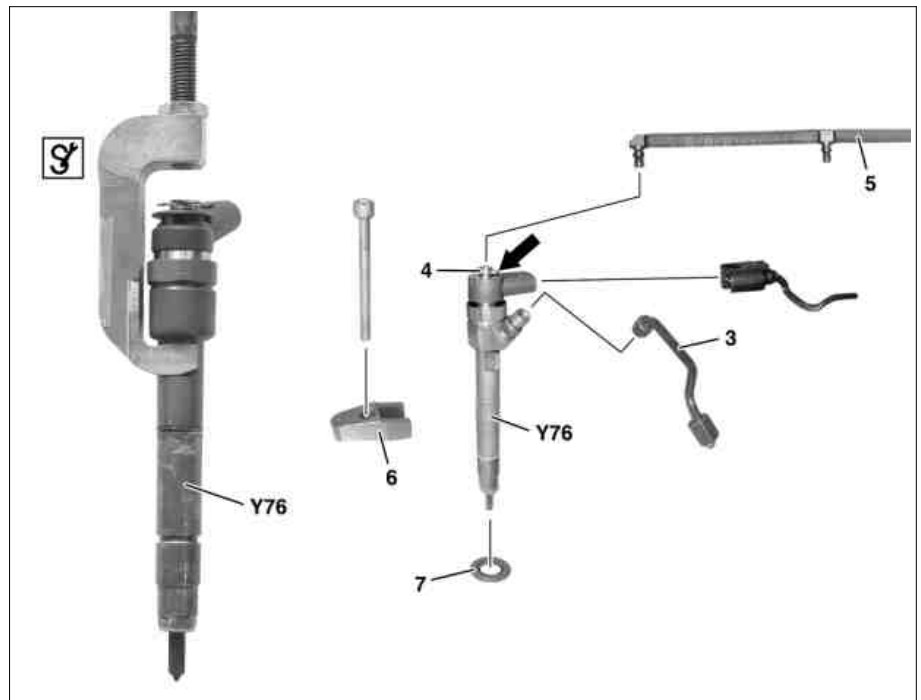
- 1 Dispositif de versement d'huile
- 2 Recouvrement de puits d'injecteur



P01.20-2107-11

- 3 Conduite d'injection
- 4 Agrafe de blocage
- 5 Conduite d'huile de fuite
- 6 Griffes de serrage
- 7 Joint

Y76 Injecteurs

















P07.16-2668-06

Avis de modifications

| | | |
|---------|--|-------------------------------------|
| 17.2.10 | Valeur modifiée : vis recouvrement de puits d'injecteur sur couvre-culasse | *BA01.20-P-1004-01M |
|---------|--|-------------------------------------|

| | | |
|-------------------|--|---|
| ☒ ☒ | Déposer, poser | |
| ⚠ Danger ! | Danger de mort en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur | Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur. |
| ⚠ Danger ! | Risque d'explosion par l'inflammation des vapeurs de carburant. Risque d'intoxication par la respiration des vapeurs de carburant et par la manipulation du carburant. Risque de blessure par les projections de carburant dans les yeux. | Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et repérés en conséquence. Porter des vêtements de protection pour la manipulation du carburant. |
| | | AS00.00-Z-0010-01A AS47.00-Z-0001-01A |

| | | | |
|-----|---|---|---|
| ⓘ | Instruction pour éviter une détérioration des composants électroniques par décharge électrostatique | | AH54.00-P-0001-01A |
| 1 | Ouvrir le capot moteur | | |
| 2 | Déposer le boîtier de filtre à air | | AR09.10-P-1150AL |
| 3 | Déposer la partie inférieure du carénage | | AR94.30-P-5300AK |
| 4.1 | Déposer le catalyseur | Véhicules avec filtre à particules, code 474 | AR49.10-P-5500AK |
| 4.2 | Déposer le pré-catalyseur | Véhicules sans filtre à particules | AR49.10-P-5510AL |
| 5 | Déposer le turbocompresseur à gaz d'échappement | | AR09.40-P-6020AL |
| 6 | Démonter le dispositif de versement d'huile (1) sur la culasse | i Pose : Remplacer la bague d'étanchéité. Nm | *BA01.20-P-1003-01M |
| 7 | Déposer le recouvrement de puits d'injecteur (2) | Nm Vis, recouvrement de puits d'injecteur sur couvre-culasse Nm Vis - Recouvrement de puits d'injecteur sur culasse | *BA01.20-P-1004-01M *BA01.20-P-1005-01M |
| 8 | Défaire le connecteur électrique sur les injecteurs de carburant (Y76) | | |
| 9 | Déposer les conduites d'injection (3) | | AR07.16-P-1080AL |
| 10 | Comprimer les agrafes de sécurité (4) (flèche) et retirer la conduite de carburant de fuite (5) | i Les agrafes de sécurité (4) restent sur les injecteurs de carburant (Y76). i Pose : Si une agrafe de sécurité (4) a été retirée d'un injecteur de carburant (Y76), il faut la remplacer par une agrafe de sécurité (4) neuve. | |
| 11 | Déposer les griffes de serrage (6) des injecteurs de carburant (Y76) | i Pose: Remplacer systématiquement les vis des griffes de serrage (6). Serrer les vis progressivement. Pour un montage sans contrainte des conduites d'injection (3), avant de serrer à fond les injecteurs (Y76), monter les conduites d'injection (3) sans les fixer sur le rail et sur les injecteurs (Y76). Nm | *BA07.16-P-1004-01F |
| 12 | Déposer les injecteurs de carburant (Y76) | i Marquer les injecteurs de carburant (Y76) pour pouvoir ensuite positionner les injecteurs de carburant (Y76) à l'emplacement d'origine lors de la pose. i Si l'injecteur (Y76) est bloqué, poser une  griffe d'extraction à la place de la griffe de serrage (6) et déposer l'injecteur (Y76) à l'aide d'un  extracteur à chocs. L'injecteur de carburant (Y76) peut aussi être déposé avec  l'adaptateur fileté. Cet injecteur de carburant (Y76) doit alors être remplacé dans tous les cas : ↓ Déposer l'injecteur de carburant (Y76) avec un  adaptateur fileté.  Griffes d'extraction  Adaptateur fileté  Extracteur i En cas de pose d'injecteurs de carburant neufs (Y76), il faut effectuer l'adaptation du calculateur via STAR DIAGNOSIS, afin de charger le codage IMA dans le calculateur CDI (N3/9). Ne pas inscrire le codage IMA correspondant Faire en sorte que le codage IMA correspondant ne soit plus identifiable sur l'autocollant. i Pose: Remplacer les bagues d'étanchéité (7). | AR07.16-P-1000-01A *640589003300 *668589013400 *667589036300 |
| 13 | Nettoyer les injecteurs de carburant (Y76) | i Avant de les nettoyer, obturer les puits d'injecteur avec des  bouchons. Nettoyer le corps et le puits des injecteurs avec un chiffon non tissé. Nettoyer les buses exclusivement avec un chiffon non tissé. | |

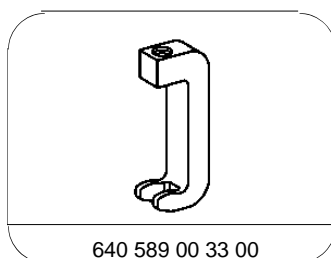
| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Remarques concernant les injecteurs | <p>i Nettoyer les puits d'injecteur à la  ronde et  cylindrique, puis à l'air comprimé, avec le chiffon non tissé et recouvrir. Nettoyer le corps des injecteurs à la brosse laiton et au chiffon non tissé et graisser à la graisse spéciale.</p> <p> Brosse ronde  Brosse pour cylindres  Jeu de bouchons Graisse spéciale</p> | AH07.16-P-1000-01A *611589006800 *668589006800 *129589009100 *BR00.45-Z-1036-06A |
| 14 | Effectuer la pose dans l'ordre inverse | | |
| ⚠ Danger ! 15 | Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne. Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant | Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation. | AS00.00-Z-0005-01A |

Purge du moteur, couvre-culasse

| Numéro | Désignation | Moteur 640 | |
|--------------------|--|------------|----|
| BA01.20-P-1003-01M | Vis - dispositif de versement d'huile sur couvre-culasse | Nm | 12 |
| BA01.20-P-1004-01M | Vis - recouvrement des puits d'injecteurs sur couvre-culasse | M6X16 Nm | 9 |
| | | M6X28 Nm | 14 |
| BA01.20-P-1005-01M | Recouvrement des puits d'injecteurs sur culasse | Nm | 14 |

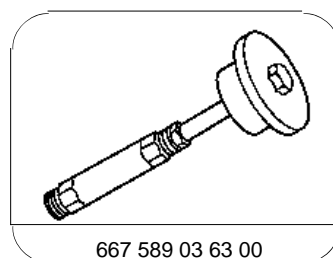
Injection Diesel Common-Rail (CDI)

| Numéro | Désignation | Moteur 640 | |
|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----|
| BA07.16-P-1004-01F | Vis, griffe de serrage sur injecteur | 1e passe Nm | 7 |
| | | 2e passe \sphericalangle° | 90 |
| | | 3e passe \sphericalangle° | 90 |



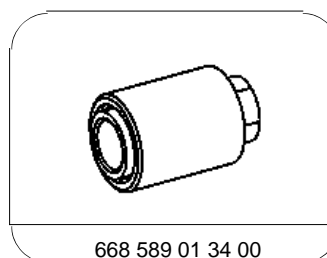
640 589 00 33 00

Griffe d'extraction



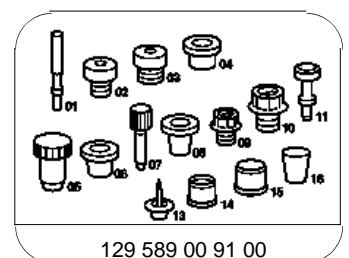
667 589 03 63 00

Extracteur



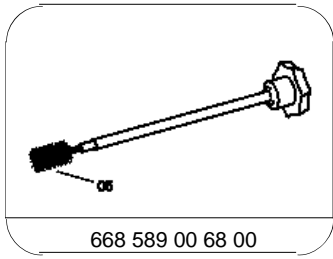
668 589 01 34 00

Adaptateur fileté



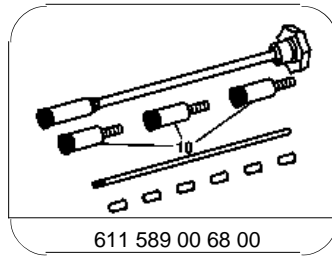
129 589 00 91 00

Jeu de bouchons



668 589 00 68 00

Brosse cylindrique



611 589 00 68 00

Brosse ronde

Matériel de réparation

| Numéro | Désignation | Référence |
|--------------------|------------------|--------------------|
| BR00.45-Z-1036-06A | Graisse spéciale | A 001 989 42 51 10 |