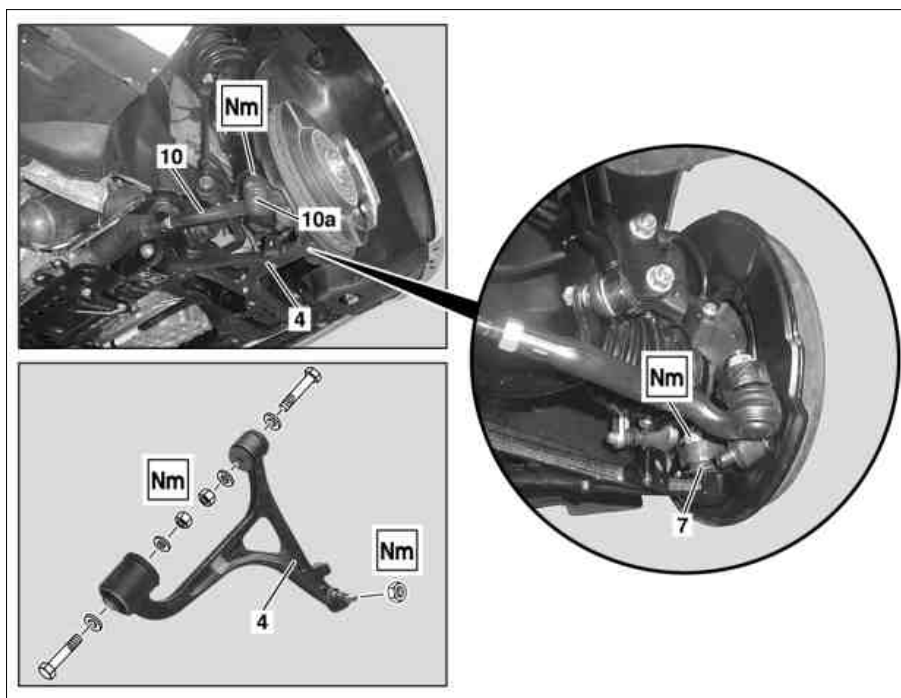


- 4 Bras transversal  
 7 Articulation porteuse  
 10 Barre d'accouplement  
 10a Articulation de barre d'accouplement



P33.20-2078-06

## Avis de modifications

2.5.07	Ecrou autobloquant joint porteur sur fusée d'essieu, 1ère passe		*BA33.20-P-1009-01E
--------	---	--	---------------------

	<b>Déposer, poser</b>		
	Instructions relatives aux vis et écrous autobloquants	Tous les types	AH00.00-N-0001-01A
	<b>Danger de mort</b> en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Soulever le véhicule		AR00.60-P-1000P
2	Déposer la roue avant AP		AP40.10-P-4050Z
3	Démonter l'habillage avant du compartiment moteur en bas		AR61.20-P-1105P
4.1	Démonter la tringlerie du correcteur de site des projecteurs sur le bras transversal inférieur (4)	Sur les véhicules avec blocs optiques à projecteurs bi-xénon code 614, à la dépose du demi-arbre d'essieu avant droit.	
5	Extraire l'articulation de barre d'accouplement (10a) de la fusée d'essieu	 Pièce de pression Extracteur	AR46.40-P-0200-02PW *BA46.40-P-1001-01E *140589006300 *140589093300
6	Dégager le joint porteur (7) de la fusée d'essieu	 Pièce de pression Extracteur	AR33.20-P-0440-01PW *BA33.20-P-1009-01E *140589006300 *203589003300
7	Démonter le bras transversal inférieur (4) du support d'essieu avant	<b>Si le kit de réparation est monté:</b> la vis de réparation <b>ne doit pas</b> être vrillée. Au cours de desserrage ou du serrage de l'écrou, retenir absolument la vis de réparation car sinon les ergots de fixation pour le réglage de la chasse seraient cisailés à l'intérieur du palier caoutchouc.	

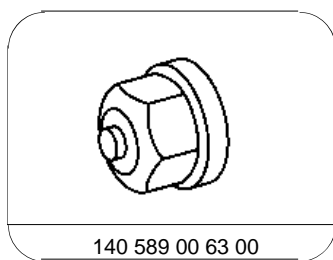
		<p><b>i</b> Basculer la barre d'accouplement (10) vers le haut en retirant/insérant la vis arrière. Pour cela, la direction doit être braquée sur la gauche pour le bras transversal inférieur droit (4), et sur la droite pour le bras transversal inférieur gauche (4).</p> <p><b>i</b> <b>Pose:</b> Si les vis de réparation sont déjà montées, faire attention à leur position de montage. Remonter les vis de réparation et les rondelles de réglage dans la même position.</p> <p><b>i</b> <b>Pose:</b> Ne serrer les écrous qu'une fois le véhicule en ordre de marche.</p> <p><b>Nm</b></p>	*BA33.20-P-1008-01E
<b>&lt;</b>	<b>Contrôler</b>		
8	Contrôler si le bras transversal inférieur (4) présente des traces visibles d'endommagement ou de déformation	Remplacer le bras transversal inférieur (4) s'il est endommagé.	
9	Contrôler l'état du palier hydraulique avant, du palier caoutchouc arrière et du joint porteur (7)	<b>i</b> Remplacer le bras transversal inférieur (4) s'il est endommagé.	
10	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
11	Effectuer le contrôle de la géométrie du train de roulement		AR40.20-P-0200P

**Nm** **Guidage de roue, moyeu**

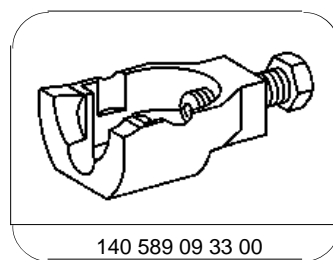
Numéro	Désignation	Type 203
BA33.20-P-1008-01E	Écrou autobloquant bras transversal sur cadre	Nm 110
BA33.20-P-1009-01E	Écrou autobloquant joint d'articulation sur fusée d'essieu	1e passe Nm 28
		2e passe $\Delta^\circ$ 110

**Nm** **Barre d'accouplement**

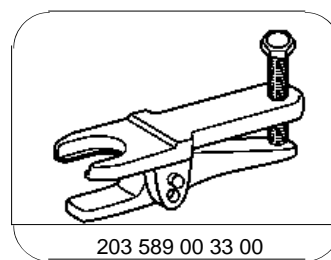
Numéro	Désignation	Type 203.081/084/087/092/281/284/287/292
BA46.40-P-1001-01E	Écrou autobloquant barre d'accouplement sur fusée d'essieu	1e passe Nm 70
		2e passe $\Delta^\circ$ -



Pièce de pression



Extracteur



Extracteur