













P09.40-2292-09

1	Vis	6	Vis	11	Vis
2	Câble	7	Vis	12	Conduite de retour d'huile
3	Canalisation d'air de suralimentation	8	Support	13	Vis
4	Conduite d'arrivée d'huile	9	Vis	B19/11	Sonde de température avant turbocompresseur à gaz d'échappement
5	Turbocompresseur de gaz d'échappement	10	Fiche		

	Déposer, poser		
<b>Danger!</b>	<b>Danger de mort</b> en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le point élévateur.	AS00.00-Z-0010-01A
	Remarques relatives aux vis et écrous autobloquants		AH00.00-N-0001-01A
1	Déposer le boîtier de filtre à air		AR09.10-P-1150TXX
2	Déposer la tôle pare-chaleur au-dessus du turbocompresseur à gaz d'échappement		AR49.00-P-1000-01T
3	Défaire l'unité catalyseur/filtre à particules Diesel	Pour cela, déposer la bride de raccordement sur le turbocompresseur à gaz d'échappement (5) et défaire l'ensemble catalyseur-filtre à particules diesel sur les supports de boîte de vitesses et sur le bloc-cylindres.	AR49.10-P-5501TX
4	Défaire la vis (1)		*BA09.40-P-1007-01N
5	Dégrafer le câble (2)		
6	Déposer le conduit d'air de suralimentation (3) avant le refroidisseur d'air de suralimentation		
7	Démonter la conduite d'arrivée d'huile (4)	<b>Pose:</b> remplacer les bagues d'étanchéité, afin d'éviter tout problème d'étanchéité. Sur la culasse et sur le turbocompresseur (5), à cet effet retirer les vis (6, 7).  	*BA09.40-P-1008-01N *BA09.40-P-1009-01N
8	Démonter l'appui (8) à la base du turbocompresseur (5)	dévisser la vis (9).	

		<p><b>i</b> <b>Pose:</b> pour pouvoir monter le turbocompresseur (5) sans contrainte, la vis de l'appui (8) sur le bloc-cylindres doit être desserrée.</p> <p> Nm</p> <p> Nm</p> <p> S</p> <p> S</p> <p> U</p>	<p>*BA09.40-P-1002-01N</p> <p>*BA09.40-P-1003-01N</p> <p>*001589011600</p> <p>*003589050900</p> <p>*WH58.30-Z-1065-06A</p>
9	Retirer la fiche (10) sur le variateur de pression de suralimentation (Y77/1)		
10	Retirer le connecteur sur la sonde de température avant turbocompresseur (B19/11)		
11	Dévisser les vis (11) et démonter le turbocompresseur (5) sur le collecteur d'échappement	<p><b>i</b> <b>Pose:</b> Les vis (11) TORX sont à remplacer par des vis à tête douze pans.</p> <p> Nm</p> <p> U</p> <p> U</p>	<p>*BA09.40-P-1001-01N</p> <p>*WH58.30-Z-1011-11A</p> <p>*WH58.30-Z-1012-11A</p>
12	Déposer le turbocompresseur à gaz d'échappement (5) par le haut	<p><b>i</b> La conduite d'évacuation d'huile (12) doit être simultanément sortie par le haut.</p> <p><b>i</b> Récupérer l'huile qui s'écoule dans un récipient approprié.</p>	
13.1	Démonter la conduite de retour d'huile (12) sur le turbocompresseur (5)	<p>Uniquement en cas de remplacement du turbocompresseur (5).</p> <p><b>i</b> <b>Pose:</b> Avant de poser le turbocompresseur neuf (5), il faut mettre en place la conduite de retour d'huile (12) sur le turbocompresseur (5). Les vis (13) ne seront serrées qu'après la pose du turbocompresseur (5).</p> <p> Nm</p>	<p>*BA09.40-P-1010-01N</p>
14	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
	<b>Contrôler</b>		
15	Contrôler le niveau d'huile moteur		
 <b>Danger!</b>	<p><b>Risque d'accident</b> si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. <b>Risque de blessure</b> suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne.</p>	<p>Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas poser la main sur des pièces chaudes ou en rotation.</p>	<p>AS00.00-Z-0005-01A</p>
16	Contrôler l'étanchéité du moteur	<p><b>i</b> Moteur en marche.</p>	
17	Lire et effacer la mémoire des défauts	<p><b>i</b> Les défauts enregistrés et découlant du montage, de travaux de contrôle, de câbles débranchés ou d'une simulation, peuvent être traités et effacés dans les mémoires de défaut à l'issue des travaux.</p>	<p>AD00.00-P-2000-04A</p>
	Connecter le STAR DIAGNOSIS, lire la mémoire des défauts	Système de diagnostic STAR DIAGNOSIS	<p>*WH58.30-Z-1048-13A</p>

 **Turbocompresseur**

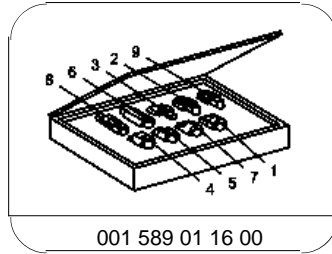
Numéro	Désignation	Moteur 646.8
BA09.40-P-1001-01N	Vis bride d'assemblage collecteur d'échappement sur turbocompresseur	1e passe Nm 20
		2e passe ° 90
BA09.40-P-1002-01N	Vis - appui sur turbocompresseur à gaz d'échappement	Nm 30
BA09.40-P-1003-01N	Vis - appui de turbocompresseur à gaz d'échappement sur bloc-cylindres	Nm 20
BA09.40-P-1007-01N	Vis - support de conduite d'air de suralimentation sur conduite d'air de suralimentation	Nm 9

BA09.40-P-1008-01N	Vis - conduite d'arrivée d'huile sur turbocompresseur à gaz d'échappement	Nm	18
BA09.40-P-1009-01N	Vis - conduite d'arrivée d'huile sur culasse	Nm	9
BA09.40-P-1010-01N	Vis - conduite de sortie d'huile sur turbocompresseur à gaz d'échappement	Nm	9



003 589 05 09 00

Jeu de clés dynamométriques



001 589 01 16 00

Jeu de clés pour silentblochs moteur

### Outillage du commerce

Numéro	Désignation	
WH58.30-Z-1065-06A	Clé polygonale TORX enfichable	
WH58.30-Z-1011-11A	Embout de clé polygonale 9x12	
WH58.30-Z-1012-11A	Embout de clé polygonale Torx 9x12	
WH58.30-Z-1048-13A	Système de diagnostic STAR DIAGNOSIS Compact VP	6511 1801 00