

TYPE 245 (sauf 245.286)

TYPE 169 (sauf 169.090)

Représenté sur le type 169

- 1 Touche supérieure "Choix du système"
- 2 Rhéostat de la luminosité (éclairage des instruments et bouton de remise à l'état initial)
- 3 Touche "Feuilleter en arrière"
- 4 Touche +
- 5 Touche -
- 6 Touche inférieure "Choix du système"
- 7 Affichage multifonctions



P54.33-2670-11

	Sélection		
1	Fermer le capot moteur		
2	Fermer portes et hayon		
3	Tourner la clé-émetteur dans le calculateur EZS en position "1"	i L'affichage standard (compteur kilométrique) doit apparaître au niveau de l'affichage multifonction (7). En cas de besoin, appuyer à plusieurs reprises les touches "Choix du système" (1, 6).	
4	Appuyer 3 fois brièvement le rhéostat de luminosité (2)	i L'affichage de tension apparaît sur l'affichage multifonction (7).	
5	Appuyer sur la touche "Feuilleter en arrière" (3) jusqu'à ce que le "Menu de maintenance" soit affiché sur l'affichage multifonction (7)	i Le sous-menu "Données de maintenance" est repéré par une barre.	
	Lecture des données de maintenance		
6	Confirmer la sélection en actionnant la touche inférieure "Choix du système" (6)	i Le code atelier , le kilométrage restant et le nombre de jours restants sont affichés. Le code atelier à plusieurs chiffres est repéré avec un segment lumineux.	
7	Noter les données lues dans le protocole de réception.	i Code atelier , kilométrage restant et nombre de jours restants.	
	Remise à zéro des données de maintenance		
8	Appuyer sur la touche supérieure "Choix du système" (1) à plusieurs reprises jusqu'à ce que le "Menu de maintenance" soit affiché sur l'affichage multifonction (7)		
9	Sélectionner le point de menu "Confirmation" avec les touches + et - (4, 5)		
10	Confirmer la sélection en appuyant sur la touche inférieure "Choix du système" (6)	i Sur l'affichage multifonction (7) apparaît "Confirmation" et un segment lumineux est placé en arrière plan sur le point de menu "Maintenance complète".	
11	Confirmer la maintenance complète en appuyant sur la touche inférieure "Choix du système" (6)	i Sur l'affichage multifonction (7) apparaît "Maintenance confirmée".	
12	Appuyer sur la touche supérieure "Choix du système" (1) à plusieurs reprises jusqu'à ce que le "Menu de maintenance" soit affiché sur l'affichage multifonction (7)		
13	Sélectionner le point de menu "Confirmation" avec les touches + et - (4, 5)		
14	Confirmer la sélection en appuyant sur la touche inférieure "Choix du système" (6)	i Les différentes maintenances sont affichées sur l'affichage multifonction (7).	

15	Sélectionner le point de menu "Maintenance 3" avec les touches + et – (4, 5)		
16	Confirmer la sélection en appuyant sur la touche inférieure "Choix du système" (6)		
17	Avec les touches + et – (4, 5), sélectionner la spécification de l'huile moteur utilisée	<p>Dans le cas des véhicules avec choix de l'huile</p> <p>i Afin d'obtenir l'intervalle de kilométrage maximal, il faut utiliser et confirmer sur les moteurs essence l'huile moteur selon les Prescriptions relatives aux lubrifiants et ingrédients, feuille 229.5 et sur les moteurs diesel l'huile moteur selon les Prescriptions relatives aux lubrifiants et ingrédients, feuille 229.51 !</p> <p>i Le nombre de choix possibles peut varier en fonction du moteur.</p>	
18	Confirmer la sélection en appuyant sur la touche inférieure "Choix du système" (6)	<p>i L'information "Position confirmée" apparaît dans l'affichage multifonction (7). Si la maintenance n'est pas réalisée ou n'est que partiellement réalisée après la remise à zéro du calculateur de maintenance, le calculateur de maintenance doit être remis à zéro sur les valeurs précédentes.</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Réinitialiser l'affichage de maintenance sur la maintenance précédente</p>	AP00.20-P-0044AB
	Sortie du menu		
19	Appuyer sur la touche supérieure "Choix du système" (1) à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'affichage standard (compteur kilométrique) apparaisse sur l'affichage multifonction (7)		
20	Tourner la clé-émetteur dans le calculateur EZS dans la position "0"		