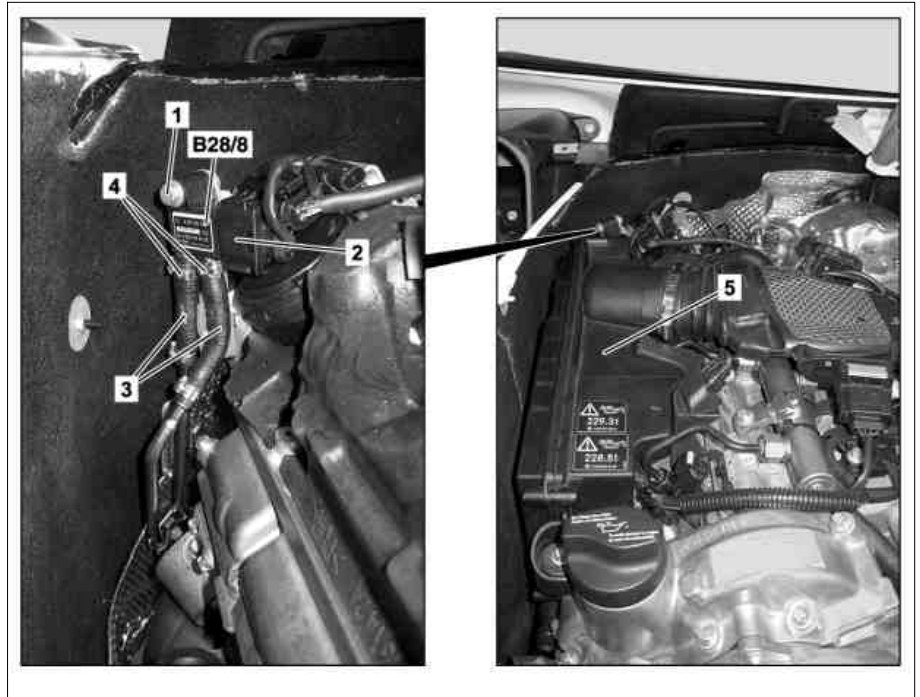








MOTEUR 642 sur TYPE 164, 251


En cas d'unité KAT/DPF

- 1 Vis
- 2 Connecteur électrique
- 3 Flexibles
- 4 Colliers de serrage
- 5 Boîtier de filtre à air droit

B28/8 Transmetteur de pression différentielle (DPF)



 	Déposer, poser		
 Danger !	Risque de blessure à la peau et aux yeux lors de la manipulation d'objets très chauds ou incandescents.	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et si nécessaire, des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0002-01A
 Danger !	Danger de mort en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Déposer le boîtier de filtre à air droit (5)	Type 164 Type 251	AR09.10-P-1150GZC AR09.10-P-1150RTC
2	Défaire le connecteur électrique (2) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		
3	Dévisser la vis (1) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		*BA07.04-P-1006-01G
4	Retirer les colliers (4) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)	 Pose: Remplacer les colliers (4).	
5	Retirer les flexibles (3) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		
6	Déposer le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		
7	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		

 Transmetteurs, sondes, capteurs

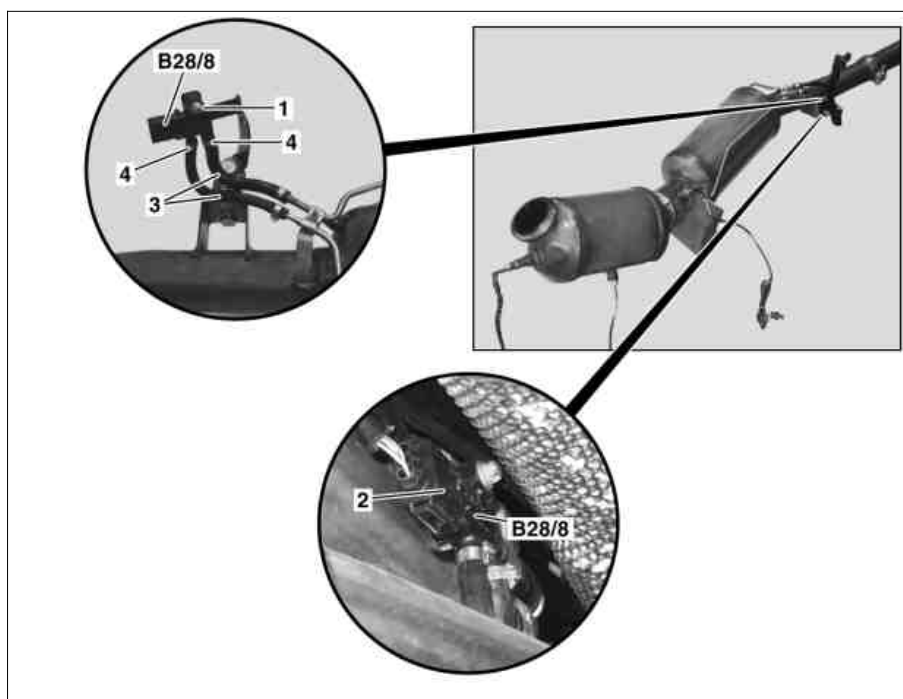
Numéro	Désignation		Moteur 642 avec filtre à particules
BA07.04-P-1006-01G	Vis - transmetteur de pression différentielle sur fixation	Nm	8

MOTEUR 642 sur TYPE 164, 251

Sauf en cas d'unité KAT/DPF

- 1 Vis
- 2 Connecteur électrique
- 3 Flexibles
- 4 Colliers de serrage

B28/8 Transmetteur de pression différentielle (DPF)



	Déposer, poser		
⚠ Danger !	Risque de blessure à la peau et aux yeux lors de la manipulation d'objets très chauds ou incandescents.	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et si nécessaire, des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0002-01A
⚠ Danger !	Danger de mort en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Démonter le pontet raidisseur sous l'arbre de transmission	Seulement type 251 Pour un meilleur accès aux colliers de serrage (4). 	*BA61.10-P-1005-01F
2	Défaire le connecteur électrique (2) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		
3	Dévisser la vis (1) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		*BA07.04-P-1006-01G
4	Retirer les colliers (4) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)	Pose: Remplacer les colliers (4).	
5	Retirer les flexibles (3) sur le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		
6	Déposer le transmetteur de pression différentielle (DPF) (B28/8)		
7	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		

Plancher porteur

Numéro	Désignation	Type 251
BA61.10-P-1005-01F	Vis - pontet raidisseur sur plancher porteur	Nm 20

Transmetteurs, sondes, capteurs

Numéro	Désignation	Moteur 642 avec filtre à particules
BA07.04-P-1006-01G	Vis - transmetteur de pression différentielle sur fixation	Nm 8