

## Outillage spécifique

### Outillage spécifique

- Outil de retenue - n°628589024000.
- Outil de retenue de chaîne - n°611589014000.
- Outil de retenue de chaîne - n°628589034000.
- Outil de retenue - n°628589006100.
- Outil de retenue - n°628589001500.
- Outil de blocage du vilebrequin - n°628589014000.
- Pige de blocage d'arbre à cames - n°111589031500.
- Kit de chaînes pour chaîne de distribution - n°602589024000.
- Séparateur de chaînon (pièce 1) -

#### n°602589023300.

- Séparateur de chaînon (pièce 2) -

#### n°602589046300.

- Séparateur de chaînon (pièce 3) -

#### n°602589046301.

- Outil d'installation de chaînon - n°602589003900.
- Kit de rivetage pour l'outil d'installation de chaînon 1 -

#### n°602589026300.

- Kit de rivetage pour l'outil d'installation de chaînon 2 -

#### n°602589036300.

- Kit de rivetage pour l'outil d'installation de chaînon 3 -

#### n°112589096300.

**Constructeur :** Mercedes-Benz

**Code moteur:** 628.962

**Mis au point pour:**

**Modèle :** M-Class (163) 4,0D ML400 CDI

**Puissance:** 130 (177) 4000

**Année:** 2000-05

- Coffre à outils - n°602589009800.

## Précautions générales

### Précautions générales

- Débrancher la masse de la batterie.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation (sauf indication contraire).
- Respecter les couples de serrage.
- NE PAS tourner le vilebrequin avec l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- NE PAS tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la chaîne de distribution a été déposée.

## Procédures de réglage de la distribution

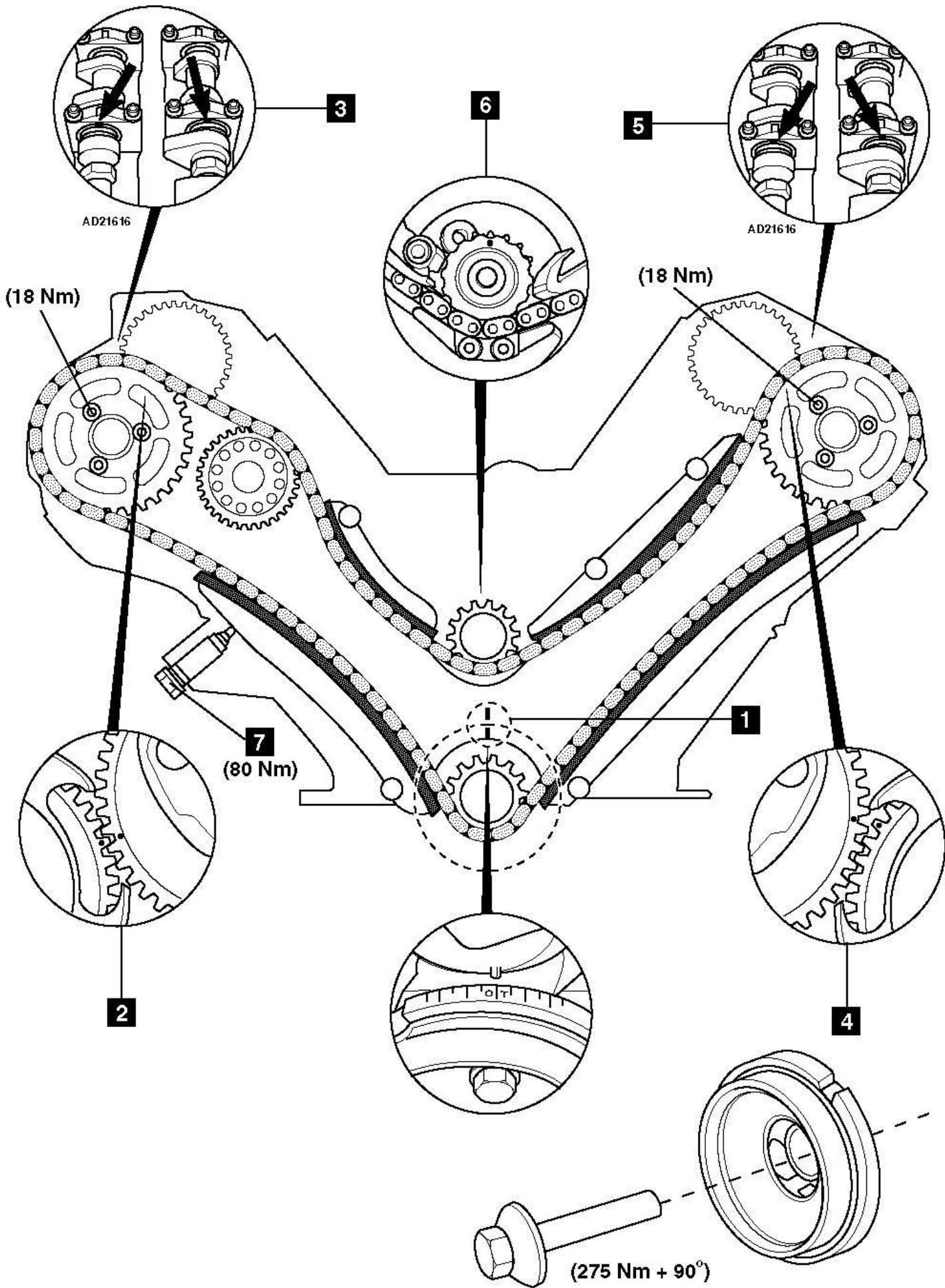
### Procédures de réglage de la distribution

**N.B. : Il n'est pas nécessaire de déposer le moteur pour remplacer la chaîne de distribution. A l'aide des outils ci-dessus, relier la nouvelle chaîne à l'ancienne, la passer autour des pignons puis la raccorder.**

- Moteur au PMH sur le cylindre n°1 [1].
- S'assurer que les repères de calage de l'arbre à cames sont alignés [2], [3], [4] et [5].

**N.B. : Les repères de calage [4] sont corrects quand ils sont légèrement déplacés.**

- S'assurer que le repère de calage d'arbre d'équilibrage est aligné, presque à la verticale [6].
- Déposer l'ensemble tendeur avant d'effectuer des réparations sur le moteur [7].
- Poser le tendeur après réparation du moteur [7]. Couple de serrage : 80 Nm.



**AD18367**

**Constructeur :** Mercedes-Benz

**Code moteur:** 628.962

**Mis au point pour:**

**Modèle :** M-Class (163) 4,0D ML400 CDI

**Puissance:** 130 (177) 4000

**Année:** 2000-05