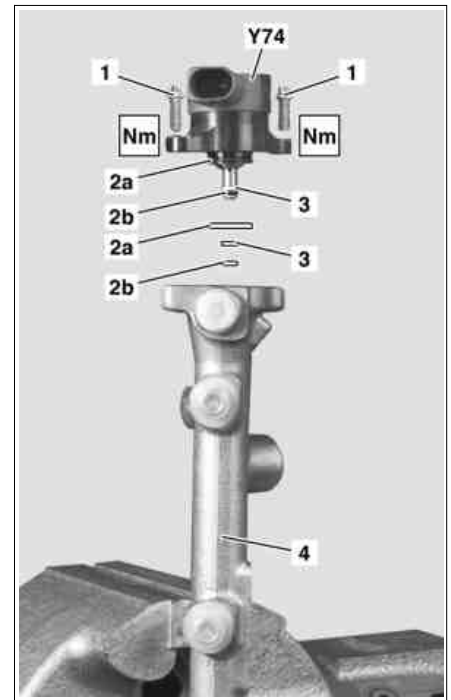


- MOTEUR 611.960 sur TYPE 202.133 /134 /193 /194
- MOTEUR 611.961 sur TYPE 210.006 /007 /206 /606
- MOTEUR 611.962 sur TYPE 203.004 /204 /006 /206
- MOTEUR 612.961 sur TYPE 210.016, 216, 616
- MOTEUR 612.962 sur TYPE 203.016, 216
- MOTEUR 612.963 sur TYPE 163.113
- MOTEUR 613.961 sur TYPE 210.026, 226
- MOTEUR 613.960 sur TYPE 220.026
- MOTEUR 628.960 sur TYPE 220.028 /128
- MOTEUR 612.965 sur TYPE 463.322 /323
- MOTEUR 628.962 sur TYPE 463.309 /332 /333
- MOTEUR 628.963 sur TYPE 163.128
- MOTEUR 612.966 sur TYPE 461.302 /331 /332 /342 /345
- MOTEUR 612.967 sur TYPE 209.316

- 1 Vis
- 2a Joint
- 2b Joint
- 3 Bague d'appui
- 4 Rail
- Y74 Valve de régulation de la pression



P07.16-2606-03

	Dépose		
⚠ Danger !	Risque d'explosion par l'inflammation des vapeurs de carburant. Risque d'intoxication par la respiration des vapeurs de carburant et par la manipulation du carburant. Risque de blessure par les projections de carburant dans les yeux.	Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et repérés en conséquence. Porter des vêtements de protection pour la manipulation du carburant.	AS47.00-Z-0001-01A
1.1	Déposer le rail (4)	Moteur 611, 612, 613 i Pour le démontage et le montage de la valve régulatrice de pression (Y74) il faut toujours déposer la rampe Common-Rail (4). Lorsque la rampe Common-Rail est en place, on n'est pas assuré du montage sans défaut de la valve régulatrice de pression (Y74).	AR07.03-P-1010HB
1.2	Déposer le bloc de valves	Moteur 628.960/962 Moteur 628.963 i Pour la dépose et la pose de la valve régulatrice de pression (Y74), il faut systématiquement déposer le bloc de valves. Lorsque la rampe Common-Rail est en place, on n'est pas assuré du montage sans défaut de la valve régulatrice de pression (Y74).	AR07.03-P-1020M LIEN VERS LA PAGE
2	Ensermer verticalement dans un étau, la rampe Common-Rail (4) ou le bloc de valves	i Utiliser des mordaches pour l'étau, afin d'éviter d'endommager la rampe Common-Rail (4) ou le bloc de valves.	
3	Déposer la valve régulatrice de pression (Y74)	i Pour ce faire, dévisser les vis (1).	

		Récupérer le carburant qui s'écoule dans un récipient approprié.	
	Pose		
4	Nettoyer les plans de joint		
5	Graisser légèrement, à la graisse spéciale, les bagues d'étanchéité neuves (2a, 2b) avant la pose de la valve de régulation de pression (Y74)	Lors de la pose, il faut éviter d'endommager les bagues d'étanchéité neuves (2a, 2b) et la bague d'appui neuve (3) car sinon, on provoque des fuites internes, impossibles à déceler de l'extérieur. Les bagues d'étanchéité (2a, 2b) et la bague d'appui (3) doivent toujours être remplacées.	*BR00.45-Z-1036-06A
6	Poser la valve régulatrice de pression (Y74).	Serrer graduellement les vis (1). 	*BA07.16-P-1005-01A *BA07.16-P-1004-01C
7.1	Poser la rampe (4)	Moteur 611, 612, 613	AR07.03-P-1010HB
7.2	Poser le bloc de valves	Moteur 628.960/962 Moteur 628.963	AR07.03-P-1020M AR07.03-P-1020MA
Danger !	Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne. Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation.	AS00.00-Z-0005-01A
8			

Injection Diesel Common-Rail (CDI)

Numéro	Désignation		Moteur 611.960/961	Moteur 611.962
BA07.16-P-1005-01A	Vis - valve régulatrice de pression sur rampe Common-Rail	1e passe	Nm	3
		2e passe	Nm	5

Injection Diesel Common-Rail (CDI)

Numéro	Désignation		Moteur 612.961/963	Moteur 612.962/967
BA07.16-P-1005-01A	Vis - valve régulatrice de pression sur rampe Common-Rail	1e passe	Nm	3
		2e passe	Nm	5

Injection Diesel Common-Rail (CDI)

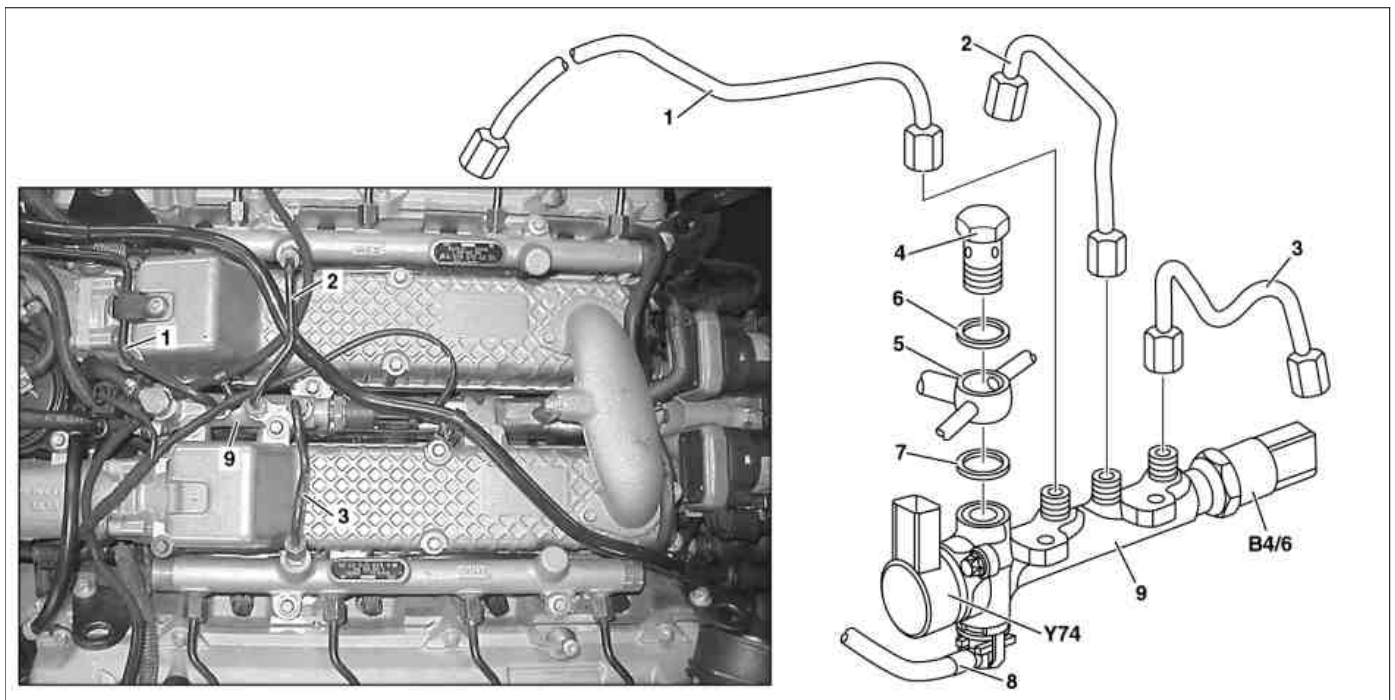
Numéro	Désignation		Moteur 612.965/966	Moteur 613.960/961
BA07.16-P-1005-01A	Vis - valve régulatrice de pression sur rampe Common-Rail	1e passe	Nm	3
		2e passe	Nm	5

Nm Injection Diesel Common-Rail (CDI)

Numéro	Désignation	Moteur 628.960/962/963
BA07.16-P-1004-01C	Vis valve régulatrice de pression sur bloc de vannes	1e passe Nm 3
		2e passe Nm 5

Matériel de réparation

Numéro	Désignation	Référence
BR00.45-Z-1036-06A	Graisse spéciale	A 001 989 42 51 10







P07.03-2094-09

1	Conduite de carburant à haute pression	5	Raccord conduites de retour	9	Bloc-valves
2	Conduite de carburant à haute pression	6	Joint	B4/6	Capteur de pression Common-Rail
3	Conduite de carburant à haute pression	7	Joint	Y74	Valve de régulateur de pression
4	Vis creuse	8	Conduite de retour de carburant		

Avis de modifications

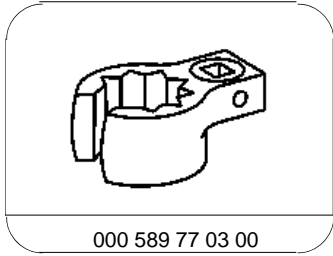
25.9.03	Valeur modifiée de 20 Nm à 23 Nm	Valeur modifiée sur ligne 1001 pour moteur 628.960/961/962/963	*BA07.16-P-1001-01C
25.9.03	Valeur modifiée de 20 Nm à 23 Nm	Valeur modifiée sur ligne 1009 pour moteur 628.960/961/962/963	*BA07.16-P-1009-01C

	Déposer, poser		
 Danger!	Risque d'explosion au contact d'une flamme Risque d'empoisonnement par inhalation et ingestion de carburant Risque de blessures cutanées ou oculaires dues au carburant.	Feux, étincelles et flammes nues interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et repérés en conséquence. Porter des vêtements de protection lors des manipulations de carburant.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Déposer la rampe de distribution d'air d'aspiration		AR09.10-P-1250CD
2	Déposer le filtre à carburant	 Ne pas démonter le filtre à carburant de son support.	AP47.20-P-0780BC
3	Retirer les connecteurs électriques sur le capteur de pression Common-Rail (B4/6) et sur la valve régulatrice de pression (Y74)		
4	Déposer les conduites de carburant à haute pression (1, 2, 3)	 Veiller à la plus grande propreté lors des travaux sur le système d'injection ! Immédiatement après la dépose, obturer les raccords des conduites de carburant à haute pression pour les protéger des salissures. Ne pas écraser ni déformer les conduites de carburant à haute pression. Retenir à l'aide d'un outil approprié, les tubulures de raccordement des conduites de carburant à haute pression.	

		<p>i Pose: contrôler les cônes d'étanchéité des conduites de carburant à haute pression, remplacer les conduites de carburant à haute pression en cas de poinçonnements. pir un montage sans contrainte des conduites de carburant à haute pression, attendre pour serrer les vis de fixation du bloc de valves, que les conduites de carburant haute pression soient en place.</p> <p>Nm Vis - collier conduite haute pression sur tuyau de distribution d'air de suralimentation</p> <p>Nm Ecrou - conduite de pression sur bloc de valves/pompe haute pression</p> <p>Nm Ecrou - conduite de pression sur bloc des valves/Common Rail</p> <p>S Embout de clé polygonale</p>	<p>*BA07.16-P-1015-01C</p> <p>*BA07.16-P-1001-01C</p> <p>*BA07.16-P-1009-01C</p> <p>*000589770300</p>
5	Dévisser la vis creuse (4) et déposer la pièce de raccordement (5) des conduites de retour	<p>i Pose: remplacer les joints (6, 7).</p> <p>Nm</p>	<p>*BA07.16-P-1005-01C</p>
6	Démonter le bloc de valves (9) sur le tuyau de distribution d'air de suralimentation	Nm	*BA07.16-P-1014-01C
7	Débrancher la conduite de retour du carburant (8) sur le bloc de valves (9) et retirer le bloc de valves (9)		
8	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
<p>⚠ Danger!</p> <p>⚠ Danger!</p>	<p>Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne.</p> <p>Risque d'explosion par inflammation du carburant. Risque de blessures à la peau et aux yeux, par jaillissement du jet de carburant.</p> <p>Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant</p>	<p>Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas poser la main sur des pièces chaudes ou en rotation.</p> <p>Enlever toute source d'inflammation hors de la zone de danger. Ne jamais intervenir sur le système tant qu'il est sous pression.</p>	<p>AS00.00-Z-0005-01A</p> <p>AS07.16-Z-0001-01A</p>
9			
10	Brancher STAR DIAGNOSIS et relever le contenu de la mémoire des défauts	<p>i puis effacer les défauts enregistrés en mémoire, survenus p.ex. par suite de l'ouverture de connexions.</p>	AD00.00-P-2000-04A

Nm Injection Diesel Common-Rail (CDI)

Numéro	Désignation		Représentation sur moteur 628.960 962
BA07.16-P-1001-01C	Ecrou conduite de refoulement sur bloc de soupapes/pompe à haute pression	Nm	23
BA07.16-P-1005-01C	Vis creuse conduite d'huile de fuite sur bloc de vannes	Nm	20
BA07.16-P-1009-01C	Ecrou - conduite de pression sur bloc des soupapes/Common Rail	Nm	23
BA07.16-P-1014-01C	Bloc de valves sur rampe de distribution d'air de suralimentation	Nm	12
BA07.16-P-1015-01C	Vis - collier conduite haute pression sur tuyau de distribution d'air de suralimentation	Nm	8



000 589 77 03 00

Douille polygonale