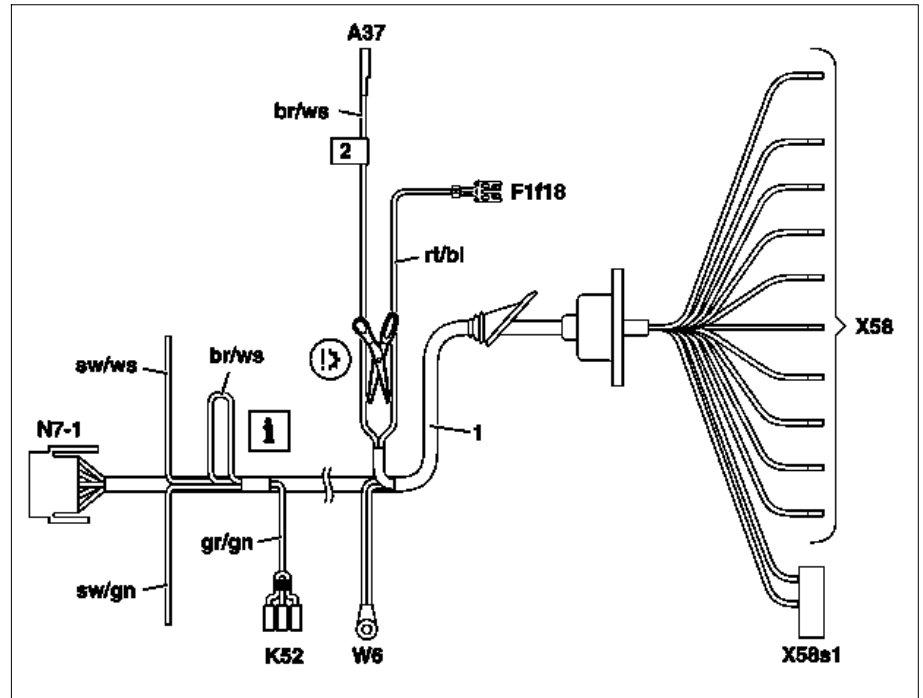


- 1 Faisceau de câbles dispositif d'attelage
- A37 Unité de commande pneumatique (PSE), fonctions combinées
- F1f18 Fusible 18
- K52 Relais de coupure des feux arrière de brouillard
- N7-1 Module lumière
- W6 Masse, coffre passage de roue gauche
- X58 Prise de courant dispositif d'attelage
- X58s1 Microcontacteur dispositif d'attelage
- br/ws câble brun/blanc
- gr/gn câble gris/vert (feu arrière de brouillard)
- rt/bl Câble rouge/bleu (borne 30)
- sw/gn Câble noir/vert (clignotant arrière droit)
- sw/ws Câble noir/blanc (clignotant arrière gauche)



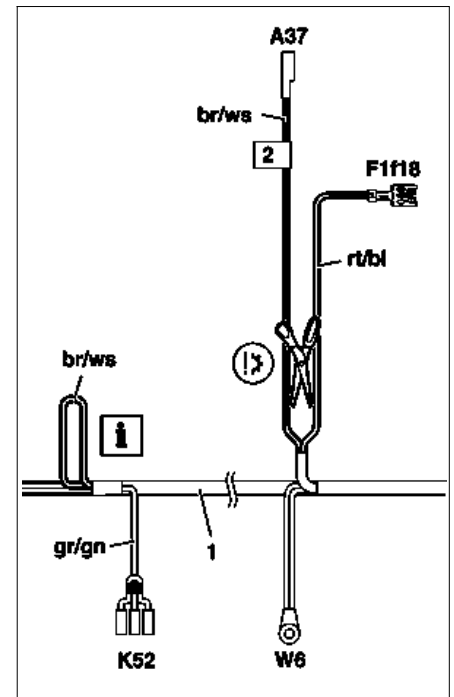
P31.10-2215-06

- 1 Sectionner le faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) au niveau du gainage avec le câble rouge/bleu et le câble brun/blanc (rt/bl, br/ws) vers (F1f18, A37) et dégager le câble brun/blanc (br/ws) (voir ciseaux sur la figure).

ⓘ Ne pas endommager l'isolation du câble brun/blanc et du câble rouge/bleu (br/ws, rt/bl).

i Le câble brun/blanc (br/ws) en direction de l'unité de commande pneumatique PSE (A37) est repéré par un "2".

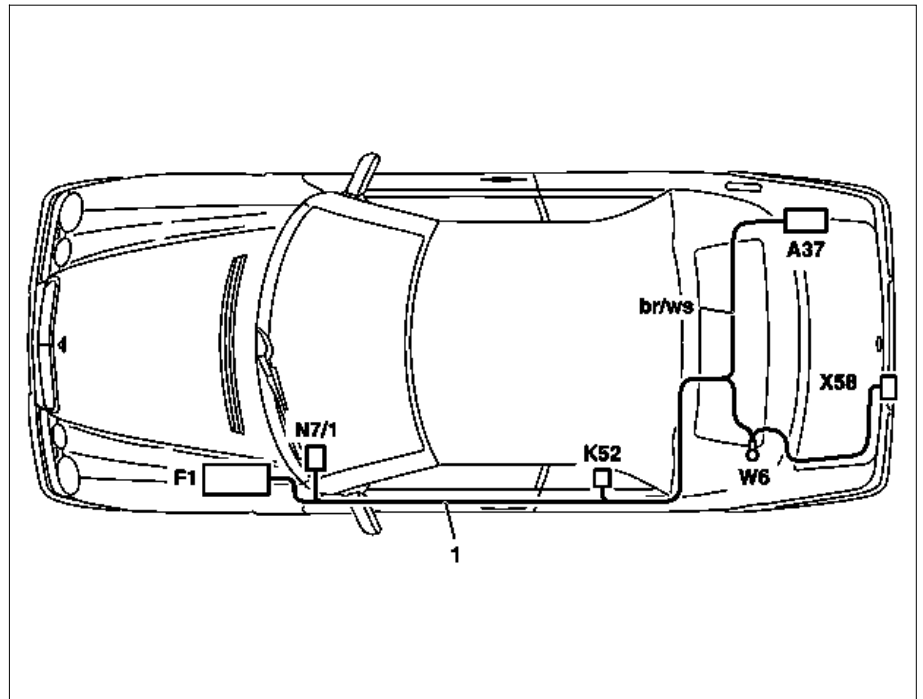
i Le câble brun/blanc attaché en arrière (br/ws) sur la ligature du relais de coupure des feux arrière de brouillard (K52) n'est requis que sur les véhicules avec système Parktronic (code 220).



P31.10-2223-03

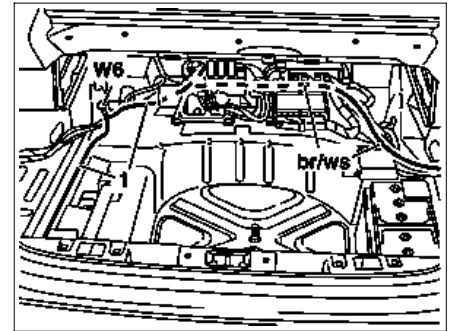
Représentation sur type 208.4

- 1 Faisceau de câbles dispositif d'attelage
- A37 Unité de commande pneumatique (PSE), fonctions combinées
- F1 Boîte à fusibles et à relais
- K52 Relais de coupure des feux arrière de brouillard
- N7-1 Module lumière
- W6 Masse, coffre passage de roue gauche
- X58 Prise de courant dispositif d'attelage
- br/ws Câble brun/blanc



P31.10-2210-06

- 2 Placer le faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) avec la ligature en direction de la prise de courant du dispositif d'attelage dans le logement de la roue de secours.
- 3 Raccorder le câble brun (br) à la masse du coffre à bagages passage de roue de gauche (W6).
- 4 Poser le câble brun/blanc (br/ws) le long de la jupe arrière sur le côté droit du véhicule puis le long des câbles existants vers l'unité de commande pneumatique.
- 5 Mener le faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) le long du support du cric derrière l'unité hydraulique dans l'habitacle.



P31.10-2213-01

- 6 Dégager l'unité de commande pneumatique (A37), débrancher le coupleur blanc et l'ouvrir.
- 7 Placer le câble brun/blanc (br/ws) dans l'alvéole libre 15 du coupleur blanc (voir flèche).

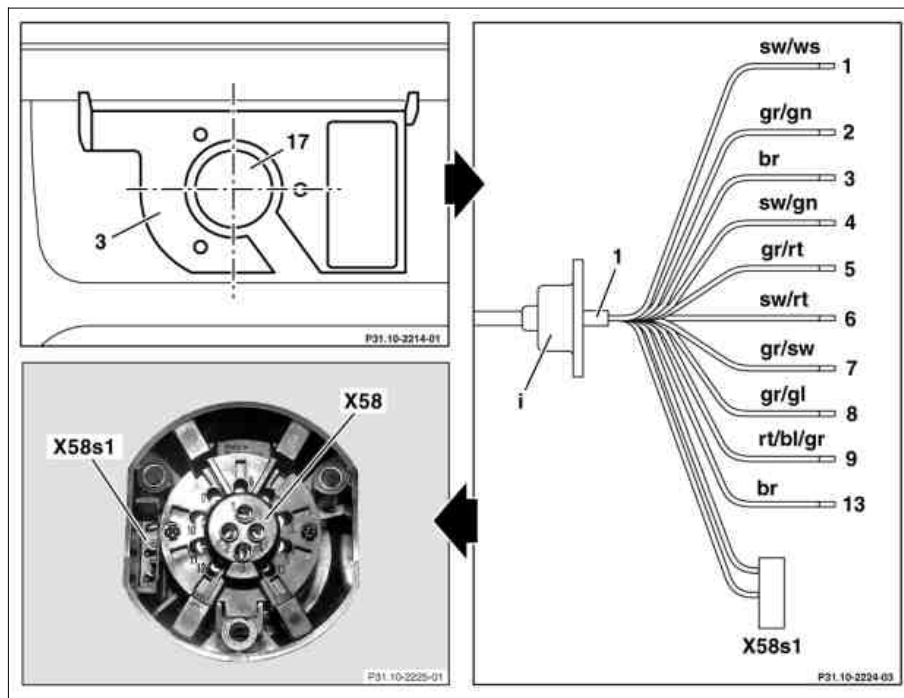
i Si l'alvéole 15 est occupée, y braser le câble brun/blanc (br/ws).

Représentation sur type 208.4



P31.10-2212-01

- 8 Utiliser le support de prise de courant (3) sur la traverse en tant que gabarit et reporter le point central sur le logement de la roue de secours.
- 9 Élargir le trou à un Ø de 38 mm.
- 10 Faire passer le faisceau de câbles (1) avec un passe-câble (i) à travers le trou et étancher avec un deuxième passe-câble dans le logement de roue de secours.
- 11 Enficher le microcontacteur tripolaire (X58s1) du dispositif d'attelage dans la prise de courant (X58).
- 12 Visser les différents brins selon l'occupation indiquée sur la figure dans la prise de courant du dispositif d'attelage (X58) et étancher la prise de courant avec le passe-câble (i).

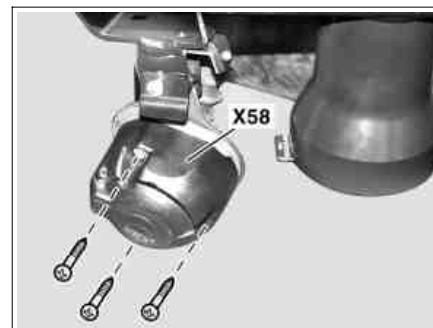


P31.10-2226-06

Occupation	Câble	mm ²
1	noir/blanc	0,75
2	gris/vert	1,5
3	brun	2,5
4	noir/vert	0,75
5	gris/rouge	1,0
6	noir/rouge	1,5
7	gris/noir	1,0
8	gris/jaune	1,5
9	rouge/gris/bleu	2,5
13	brun	2,5

- 13 Fixer la prise de courant du dispositif d'attelage (X58) avec trois vis à tôle 4,8x32 mm sur le support du dispositif d'attelage.

Représentation sur type 203



P31.10-2172-01

- 14 Faire passer le faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) le long des câbles existants vers le canal de câble de gauche et le fixer.
- 15 Dégager les câbles noir/vert et noir/blanc (sw/gn, sw/ws) du canal de câbles et les contrôler avec le signal du micromètre.

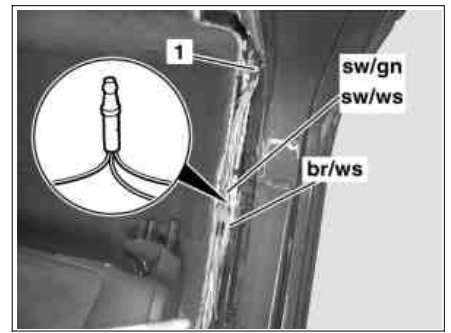
- i** Le câble du feu clignotant arrière gauche est noir/vert (sw/gn)
Le câble du feu clignotant arrière droit est noir/blanc (sw/ws)

Représentation sur type 208.4



P31.10-2211-01

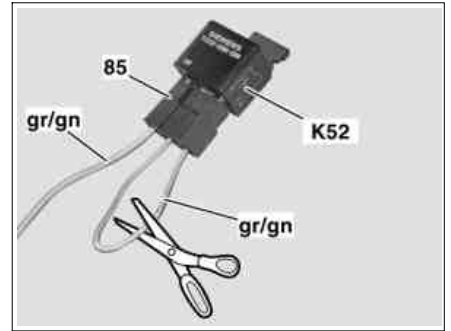
- 16 Relier le câble noir/vert (sw/gn) du faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) au câble noir/vert (clignotant arrière droit) au moyen d'un joint soudé (voir figure).
- 17 Relier le câble noir/blanc (sw/ws) du faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) au câble noir/blanc (clignotant arrière gauche) au moyen d'un joint soudé (voir figure).



P31.10-2216-01

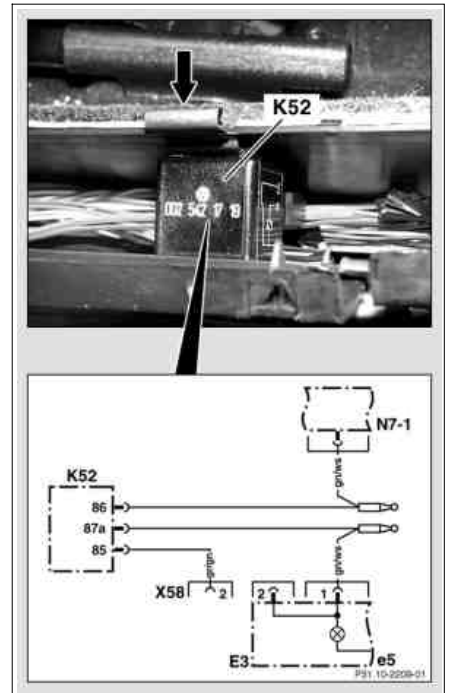
Uniquement sur les véhicules avec système Parktronic (code 220)

- 18.1 Sectionner la boucle du câble brun/blanc du faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) en son milieu et dénuder les deux extrémités.
- 18.2 Dégager le câble brun/blanc (br/ws) d'un Ø de 0,75 mm² et relier par un joint soudé les deux extrémités de la boucle de câble brun/blanc (br/ws) attachée en arrière et provenant du faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1).
- 19 Raccorder le câble gris/vert (gr/gn) du faisceau de câbles du dispositif d'attelage au contact de relais (85) et la boucle de câble gris/vert aux contacts restants (86 et 87a) du relais de coupure des feux arrière de brouillard (K52).
- 20 Sectionner la boucle de câble gris/vert (gr/gn) en son milieu.



P31.10-2208-01

- 21 Relier l'extrémité du câble du contact de relais 86 à l'extrémité du câble vert/blanc (gn/ws) venant du module d'éclairage (N7-1) au moyen d'un joint soudé.
- 22 Relier l'extrémité du câble du contact de relais 87a à l'extrémité du câble vert/blanc (gn/ws) allant au feu de recul de droite (E3) au moyen d'un joint soudé.
- 23 Clipser le relais de coupure des feux arrière de brouillard (K52) avec l'agrafe (voir flèche) à la goulotte de câbles.

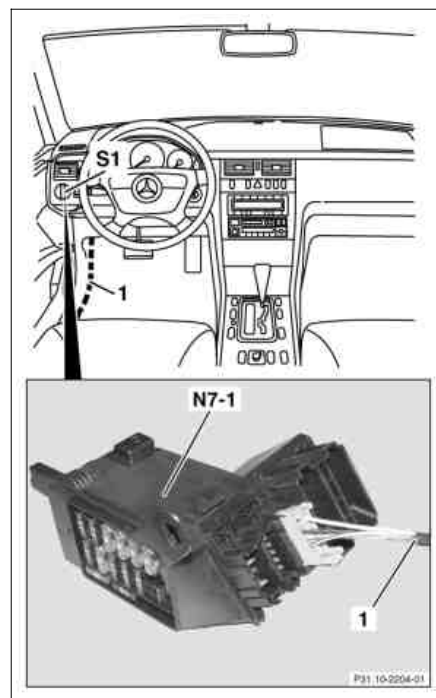


P31.10-2411-03

- 24 Faire passer le faisceau de câbles du dispositif d'attelage (1) le long de la goulotte de câbles en direction du montant de pare-brise de gauche.
- 25 Faire passer la ligature avec le coupleur bleu à 10 contacts vers le module d'éclairage (N7-1) derrière de commutateur rotatif d'éclairage (S1) et le monter dans une alvéole libre.

i Le coupleur est codé.

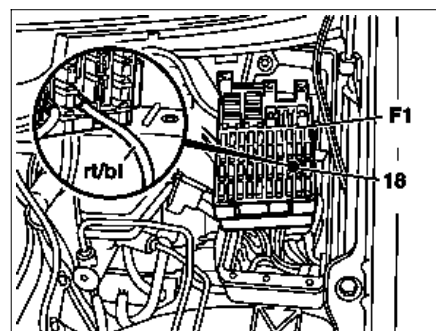
- 26 Continuer de faire passer le câble rouge/bleu jusqu'à la boîte à fusibles et à relais.



P31.10-2205-03

- 27 Placer le câble rouge/bleu (rt/bl) dans l'alvéole libre B de l'emplacement 18 de la boîte à fusibles et à relais (F1).
- 28 Garnir l'emplacement 18 avec un fusible de 25 A.

! Il est nécessaire d'avertir le client du fait que le fusible 18 ne doit être enfiché qu'en cas de tractage d'une remorque, sous peine d'entraîner une décharge de la batterie par un consommateur étranger.



P31.10-2217-01